

PROJEKT BUDOWLANY

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Nazwa zamierzenia budowlanego	Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Dąbrówka – ul. Kolejowa IV, XXV, XXVI, I, III
Imię i nazwisko inwestora lub nazwa inwestora oraz adres	Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c 62-070 Dopiewo
Numer umowy	ROA.272.25.618.2019 z dnia 16.10.2019 r.
Egzemplarz	3/4

STAROSTA POZNAŃSKI
Załącznik nr
do decyzji nr
z dnia
z up. STAROSTY
Tomasz Lubinski
WICESTAROSTA

Poznań, kwiecień 2022 r.



ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod.-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża wod.-kan. Przebudowa sieci wodociągowej.
TOM IV	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.
TOM V	Branża konstrukcyjna. Budowa kanału technologicznego.
TOM VI	Branża elektroenergetyczna. Budowa oświetlenia drogowego.
TOM VII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (ENEA Operator).
TOM VIII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (PKP Energetyka).
TOM IX	Branża konstrukcyjna. Rozbiórka budynku.

3. PROJEKT TECHNICZNY

TOM I	Branża drogowa.
TOM II	Branża wod.-kan. Budowa kanalizacji deszczowej.
TOM III	Branża wod.-kan. Przebudowa sieci wodociągowej.
TOM IV	Branża telekomunikacyjna. Przebudowa i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej.
TOM V	Branża konstrukcyjna. Budowa kanału technologicznego.
TOM VI	Branża elektroenergetyczna. Budowa oświetlenia drogowego.
TOM VII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (ENEA Operator).
TOM VIII	Branża elektroenergetyczna. Przebudowa sieci elektroenergetycznej (PKP Energetyka).
TOM IX	Branża konstrukcyjna. Rozbiórka budynku.

4. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY



SPIS TREŚCI

Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

I. INFORMACJA BIOZ.....	4
II. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA	11
1. Opinia geometrii drogi, Starosta Poznański, 13.08.2020 r.....	11
2. Uzgodnienie projektu branży drogowej, Urząd Gminy Dopiewo, 19.04.2021 r.	12
3. Uzgodnienie projektu sieci kanalizacji deszczowej, Urząd Gminy Dopiewo, 17.03.2021 r.....	13
4. Warunki techniczne sieci wodociągowej, Zakład Usług Komunalnych, 17.07.2020 r.....	14
5. Uzgodnienie projektu sieci wodociągowej, Zakład Usług Komunalnych, 16.11.2020 r.	16
6. Warunki techniczne, TK Telekom, 01.06.2020 r.....	18
7. Prolongata warunki techniczne, TK Telekom, 15.06.2022 r.	22
8. Uzgodnienie projektu sieci telekomunikacyjnej, TK Telekom, 23.06.2022 r.....	23
9. Warunki techniczne, Netia, 22.07.2020 r.....	27
10. Uzgodnienie projektu sieci telekomunikacyjnej, Netia, 02.03.2021 r.	29
11. Uzgodnienie prolongata projektu sieci telekomunikacyjnej, Netia, 31.08.2022 r.	30
12. Uzgodnienie projektu kanału technologicznego, Urząd Gminy Dopiewo, 23.02.2021 r.....	31
13. Warunki przyłączenia, Enea Operator, 27.04.2020 r.	32
14. Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego, Urząd Gminy Dopiewo, 24.02.2021 r.	34
15. Warunki techniczne, Enea Operator, 09.09.2020 r.	35
16. Prolongata warunki techniczne i warunki przyłączenia, Enea Operator, 06.05.2022 r.....	40
17. Uzgodnienie projektu sieci energetycznej, Enea Operator, 12.05.2021 r.	42
18. Warunki techniczne, PKP Energetyka, 30.10.2020 r.....	43
19. Protokół z Narady Koordynacyjnej, Starostwo Powiatowe Poznań, 25.11.2020 r.	45
20. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, PKP, 26.02.2021 r.	52
21. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,.....	54
PKP Energetyka, 19.02.2021 r.....	54
22. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, PKP Telkol, 10.12.2020 r.....	57
23. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, TK Telekom, 12.01.2021 r.	59
24. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, PKP ZLK, 21.01.2021 r.	62
25. Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, Starosta Poznański, 31.08.2020 r.....	66
26. Formy ochrony konserwatorskiej, Powiatowy Konserwator Zabytków, 16.01.2020 r.....	68
27. Informacja o obszarach zagrożenia powodziowego, Wody Polskie, 13.02.2020 r.	69
28. Opinia rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, 23.06.2022 r.	70
29. Uzgodnienie projektu sieci elektroenergetycznej, PKP Energetyka, 21.06.2022 r.....	72



I. INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Gmina Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Radosław Pietruszewski, ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Roboty związane z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- Roboty związane z wykonaniem kanału technologicznego,
- Roboty związane z wykonaniem oświetlenia drogowego,
- Roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem kolizji z urządzeniami obcymi - sieci telekomunikacyjnej, sieci elektroenergetycznej (ENEA Operator), sieci elektroenergetycznej (PKP Energetyka),
- Roboty nawierzchniowe,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Budowę kanału technologicznego należy realizować w następującej kolejności:

- wykonanie wykopów,
- ułożenie rur kanalizacji kablowej i studni w wykopie,



- wprowadzenie budowanych rur kanalizacji do studni kablowych,
- pomiary i badania oraz uszczelnienie kanalizacji również pod względem przeciwpożarowym,
- zasypanie wykopów i ubicie ziemi,
- pomiary i badania.

Budowę oświetlenia należy realizować w następującej kolejności:

- wykonanie odwiertów-wykopów pod stanowiska latarni z zastosowaniem zestawu wiertniczo-dźwigowego,
- prace fundamentowe z montażem fundamentów prefabrykowanych i stabilizacją gruntu,
- posadowienie latarni na fundamentach,
- montaż wysięgników z oprawami,
- budowa kabli oświetleniowych nn,
- wykonanie uziemień latarni z instalacją przeciwporażeniową,
- pomiary i badania.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej (Enea Operator) należy realizować w następującej kolejności :

- wyłączenie istniejących linii wchodzących w zakres przebudowy spod napięcia (harmonogram wyłączeń i prac na liniach uzgodniony z Enea Operator),
- wykonanie wykopów dla kabli,
- montaż - ułożenie nowych odcinków kabla z mufami,
- posadowienie słupa linii nn,
- pomiary i badania,
- demontaż zbędnych elementów linii,
- zasypanie wykopów,
- włączenie przebudowanej linii elektroenergetycznej do systemu.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej (PKP Energetyka) należy realizować w następującej kolejności :

- wyłączenie istniejących linii wchodzących w zakres przebudowy spod napięcia (harmonogram wyłączeń i prac na liniach uzgodniony z PKP Energetyka),
- wykonanie wykopów dla kabli,



- budowę złącza SN,
- budowę słupa linii SN,
- montaż - ułożenie nowych odcinków kabla,
- pomiary i badania,
- demontaż zbędnych elementów linii,
- zasypianie wykopów,
- włączenie przebudowanej linii elektroenergetycznej do systemu.

Roboty rozbiórkowe budynków należy realizować w następującej kolejności :

- ogrodzić/zabezpieczyć teren rozbiórki,
- w pierwszej kolejności należy wykonać demontaż instalacji wewnętrznych, uprzednio odłączonych od zasilania,
- demontaż okien i drzwi (podczas demontażu ościeżnic należy sprawdzić czy na skutek osiadania ściany ościeżnice nie stanowią częściowej podpory ścian),
- rozebranie pokrycia dachu i elementów konstrukcyjnych dachu. Prace należy rozpocząć od rozbiórki elementów dachu znajdujących się powyżej jego poziomu tj. kominów, obróbek blacharskich, rur spustowych i rynien.
- rozbiórka stropów (tam gdzie występują),
- rozbiórka ścian nośnych . Należy oddzielić ściany podłużne od poprzecznych i podzielić je na krótsze odcinki i dopiero wtedy zwałać je odcinkami. Nie należy przecinać długich murów od razu w kilku miejscach, gdyż zawalenie odcinka ściany może na skutek wstrząsu wywołać zawalenie się sąsiedniego odcinka zagrażając bezpieczeństwu pracujących ludzi ,
- rozbiórka posadzki parteru,
- rozbiórka części podziemnej budynków (tam gdzie występują).

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kablowa sieć telekomunikacyjna,
- kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna.
- budynek mieszkalny i gospodarczy,
- istniejące drogi.



Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia:

- Infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na przebudowywanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Zagrożenia występujące podczas robót kanalizacyjnych:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
 - roboty w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych i gazowych,
 - roboty wykonywane w pobliżu czynnych ciągów komunikacyjnych.
- Zagrożenia podczas realizacji robót elektroenergetycznych:
 - zdjęcie warstwy roślinnej koparko-spycharką,
 - wykonanie wykopów zestawem wiertniczo-dźwigowym o głębokości 2,5m (wykonanie wykopów ręcznie),
 - montaż-posadowienie żurawiem-dźwigiem latarni,
 - montaż urządzeń i materiałów elektroenergetycznych nn, oświetleniowych,
 - pomiary i badania obwodów.
- Zagrożenia podczas realizacji robót sieci telekomunikacyjnej
 - zdjęcie warstwy roślinnej,
 - wykonanie wykopów ręcznie o głębokości 1 m,
 - montaż urządzeń telekomunikacyjnych: kanalizacji kablowej oraz studni SKR2.
- Wycinka drzew - możliwość przygniecenia spadającym pniem drzewa,
- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:
 - osunięcie się ziemi w wykopach,
 - upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
 - w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),



- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót nawierzchniowych:
 - zagrożenia przy rozładunku materiałów budowlanych,
 - najechanie na pracownika maszyną budowlaną,
 - poparzenie materiałami o wysokiej temperaturze,
- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
 - pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót,
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),
- Zagrożenia występujące przy rozbiórce budynku:
 - naruszenie stateczności rozbieranego obiektu – przewrócenie się fragmentu konstrukcji,
 - upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia przed upadkiem np. przez umocowanie szelek bezpieczeństwa do lin asekuracyjnych),
- Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji.

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Zabezpieczenie terenu rozbiórki budynku mieszkalnego i gospodarczego:

- Podczas robót rozbiórkowych należy uniemożliwić przejścia i przejazdy w ich rejonie.
- Na terenie działki powinno być wyznaczone miejsca do składowania materiałów rozbiórkowych w odległości nie mniejszej niż 6 m od rozbieranego budynku.
- Materiały rozbiórkowe należy systematycznie usuwać z terenu rozbiórki.

Wskazania sposobu instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót*



budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,*
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. *w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,*
- Pracowników zatrudnionych przy rozbiórce należy wyposażyć w indywidualne środki ochrony BHP (kaski, szelki bezpieczeństwa, rękawice, okulary ochronne itp.).
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 *w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,*
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione - odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej.



Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia należy zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach, posiadających ważne orzeczenia lekarskie o dopuszczeniu do określonych prac i przeszkolonych w zakresie BHP.

Teren budowy i plac zaplecza należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający wejście osobom nieupoważnionym. Granice budowy oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni zostać zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonywania.

Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Drogi ewakuacyjne powinny być oznakowane tablicami informacyjnymi i wolne od przeszkód. Należy zapewnić łatwy i szybki dostęp do środków udzielenia pierwszej pomocy medycznej i sprzętu przeciwpożarowego.

Sprzęt mechaniczny i narzędzia należy utrzymywać w sprawności technicznej oraz użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem. Podczas wykonywania wszystkich prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

mgr inż. Radosław Pietruszewski



II. WARUNKI TECHNICZNE, OPINIE, UZGODNIENIA

1. Opinia geometrii drogi, Starosta Poznański, 13.08.2020 r.



Starosta Poznański

Pan Marcin Matysik
SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia: 30.07.2020r.

Znak: SMP/443/2020/1176/TW

Nasz znak: WD.7121.21.2020.OP
WD.KW-2012/20

Data: 13.08.2020r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 1 i 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.) zwanego dalej „WT”
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019r. poz. 1186 z późn. zm.) zwanego dalej „PB”

OPINIUJĘ geometrię drogi na potrzeby dokumentacji projektowej

nazwa projektu: Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok
projektant: Radosław Pietruszewski
inwestor: Wójt Gminy Dopiewo
zarządca drogi: Wójt Gminy Dopiewo

bez uwag

Pouczenie

- Opinia wydana na podstawie załączonych materiałów.
- Opieczętowany plan sytuacyjny stanowi integralną część opinii.
- Projekt powinien spełniać wymagania rozporządzenia WT.
- Opinia geometrii drogi nie zwalnia z obowiązku uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych, o którym mowa w art. 9 PB.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 szt.

Otrzymują:

1. adresat
2. WD aa.

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Paweł Olbiński, Samodzielny Referent, tel. 61 22 69 226

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410 500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z upr. STAROSTY
Marcin Matysik
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



2. Uzgodnienie projektu branży drogowej, Urząd Gminy Dopiewo, 19.04.2021 r.



URZĄD GMINY DOPIEWO

RLiGK.7011.40.34.2019

Dopiewo, 19.04.2021 r.

SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: „Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Przesyłamy w załączeniu uzgodniony projekt techniczny branży drogowej na budowę drogi wzdłuż torów na odc. od ul. Kolejowej do ul. Widok w Dąbrówce.

Załączniki:

I. Projekt techniczny – branża drogowa – 1 egz.

mgr inż. Radosław Pietruszewski
mgr inż. Radosław Pietruszewski
Kierownik
Biuro inżynierskie i projektowe

Sprawę prowadzi:
Mirosław Stempniak
Tel. (61) 8 906 414

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
tel (061) 814 82 13, fax (061) 814 80 92
e-mail: wojt@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



3. Uzgodnienie projektu sieci kanalizacji deszczowej, Urząd Gminy Dopiewo, 17.03.2021 r.



URZĄD GMINY DOPIEWO

RIIGK.7011.40.31.2019

Dopiewo, 17.03.2021 r.

SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: „Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Przesyłamy w załączeniu uzgodniony projekt techniczny na budowę kanalizacji deszczowej dla odwodnienia projektowanej drogi wzdłuż torów na odc. od ul. Kolejowej do ul. Widok w Dąbrówce.

Załączniki:

1. Projekt techniczny – budowa kanalizacji deszczowej - 1 egz.

Sprawę prowadzi:
Miroslaw Stempniak
Tel. (61) 8 906 414

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
tel (061) 814 82 13, fax (061) 814 80 92
e-mail: wojt@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



4. Warunki techniczne sieci wodociągowej, Zakład Usług Komunalnych, 17.07.2020 r.



Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 15
62-070 DOPIEWO

Sąd Rejonowy w Poznaniu – VIII Wydział Gospodarczy - KRS 0000207519
Kapitał Zakładowy 79.232.000,00 zł
NIP 777-23-74-247
tel. (61) 81-48-231, tel. / fax (61) 89-42-032, e-mail: biuro@zukdopiewo.pl

L.dz. 499/07/2020

Dopiewo, dnia 17 lipca 2020 r.

SMP Projektanci
ul. Głuchowska 1,
60-101 Poznań

Dotyczy: **Uzgodnienia projektu budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok**

Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Dopiewie w uzupełnieniu uzgodnienia dokumentacji informuje, iż :

1. O rozpoczęciu robót powiadomić ZUK Dopiewo Sp. z o.o. z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w obrębie istniejącego uzbrojenia wod-kan należy prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki.
3. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z istniejącym uzbrojeniem wod-kan oraz odpowiednio zabezpieczyć sieć wodociagową w przypadku zbyt małych odległości od krawężnika.
4. Przebudowę, budowę oraz wymianę hydrantów należy wykonać w zakresie przedstawionym w uzgodnionym projekcie.
5. Zaprojektowane hydranty należy przenieść poza pas drogowy zgodnie z zatwierdzonym projektem.
6. W przypadku przebudowy w pobliżu zamontowanych nowych hydrantów należy umieścić tabliczkę informacyjną zgodnie z PN.
7. Włączenie hydrantu do sieci wodociągowej wolno wykonać tylko i wyłącznie pod nadzorem pracowników ZUK Dopiewo Sp. z o.o.
8. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą wod-kan należy wystąpić do ZUK Dopiewo o warunki techniczne na przebudowę.
9. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia nie może być mniejsze od obecnego. Ewentualnie w przypadku uzbrojenia wodociagowego zmniejszone do wymaganego minimalnego 1,5 m.
10. Istniejące urządzenia infrastruktury wod-kan występujące w pasie drogi należy wyregulować i dostosować wysokościowo do nowej niwelety jezdni.
11. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników ZUK Dopiewo Sp. z o.o.

Z poważaniem

Kierownik ds. eksploatacji i inwestycji

SMP Projektanci
Izabela Puczkiewicz Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



LEGENDA

- teren niezbędny dla obiektów budowlanych w tym
 - projektowane linie rozgraniczające
 - zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
 - zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - zakres obszaru niezbędnego do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
- istniejące granice działek
- 43 istniejące numery działek
- proj. jezdnia (naw. bitumiczna)
- proj. dwukierunkowa ścieżka rowerowa z dop. ruchu pieszego (kostka betonowa szara bezfazowa)
- proj. chodnik (kostka betonowa szara)
- proj. zjazdy publiczne (kostka betonowa grafitowa)
- proj. miejsca postojowe (kostka betonowa grafitowa)
- proj. opaska (kostka granitowa szara tupań)
- proj. pobocze (kruszywo tamaneł)
- proj. zielen - trawniki
- projektowana oś
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- proj. studnia wpustowa
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. oświetlenie uliczne
- proj. kanał technologiczny
- proj. drzewo

Uzgodniono w Z U K w Dopiewie
projekt techniczny przyłącza
z wydanymi warunkami technicznymi.

uwagi: Pismo nr 199/06/2020
z dnia 19.01.2020
11.01.2020
(data i podpis)

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 851 95 36
NIP 779-23-71-248 REGON 301375359

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Nazwa inwestycji:

Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla budowy drogi
wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

Brano:

DROGOWA

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalista drogowy	<i>Radosław Pietruszewski</i>
Opracował	mgr inż. Tomasz Wierzbicki	---	<i>Tomasz Wierzbicki</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalista drogowy	<i>Marcin Matysik</i>

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Nr 2

na umowy: ROA.272.25.618.2019 z dnia 16.10.2019 r.

Data opracowania: 06/2020

Skala: 1:500

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski



5. Uzgodnienie projektu sieci wodociągowej, Zakład Usług Komunalnych, 16.11.2020 r.



System
zarządzania
ISO 9001:2015
www.zuk.com
ID 9105845175

Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.
ul. Wyzwolenia 15
62-070 DOPIEWO

Sąd Rejonowy w Poznaniu – VIII Wydział Gospodarczy - KRS 0000207519
Kapitał Zakładowy 79.232.000,00 zł
NIP 777-23-74-247
tel. (61) 81-48-231, tel. / fax (61) 89-42-032,

e-mail: biuro@zukunft.com.pl

L.dz. 809/11/2020

Dopiewo, dnia 16.11. 2020r.

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: **dokumentacji projektowej dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok w Dąbrowce**

Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. 62-070 Dopiewo, ul. Wyzwolenia 15 wyraża zgodę na zmianę lokalizacji dwóch projektowanych hydrantów uzgodnionych na naradach koordynacyjnych numer 5361.2019 i 4996.2019 zgodnie z załącznikiem graficznym.

Z poważaniem
Przewodniczący Zarządu
Sławomir Skrzypczak
ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
Sp. z o.o.
62-070 Dopiewo, ul. Wyzwolenia 15
tel. 61-814-82-31
Regon 631286380 NIP 777-23-74-247

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



- teren niezbędny dla obiektów budowlanych w tym:
- projektowane linie rozgraniczające (droga gminna)
 - zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
 - zakres obszaru niezbędnego do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - zakres obszaru niezbędnego do rozbiórki istniejących obiektów budowlanych
 - zakres przejścia przez teren linii kolejowej
- istniejące granice działek
- 43 istniejące numery działek
- projektowana oś
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- proj. studnia wpustowa

SIEĆ WODOCIĄGOWA

- proj. wodociąg
- proj. hydrant

Uzgodniono w Z U K w Dopiewie
projekt techniczny przyłącza
zgodnie
z wydanymi warunkami technicznymi.

uwagi: Pismo 858/M/1905
z dnia 26.11.2019 r. o zmianie projektu
23.01.2021
(data podpisu)
Katarzyna Bączkiewicz

		SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 38 NIP 779-23-71-246 REGON 301375359	
Inwestor: Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo			
Nazwa inwestycji: Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok			
Branża: WOD.-KAN. (WODA)		Stadium dokumentacji: PAB/PT	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	inż. Agnieszka Rak	SUK/1159/PQWS/06 inżynier	
Opracował	mgr inż. Paweł Noga	---	
Sprawdzający	mgr inż. Agnieszka Bosacka	137/PPT/2000 inżynier	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2
Nr umowy: ROA.272.25.61B.2019 z dnia 16.10.2019 r. Data opracowania: 02/2021 Skala: 1:500			

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski

6. Warunki techniczne, TK Telekom, 01.06.2020 r.



TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10, 12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia 801 022 000
boka@tktelekom.pl

Warszawa, dnia 01/06/2020

Roman Wolniak
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: +48 61 63 37 558

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nr ref.: LBPSj-508-0417/20

Dotyczy: Wywiad branżowy/warunki techniczne na usunięcie kolizji/przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury TK Telekom w związku z projektem „Budowa drogi wzdłuż torów na odc. od ul. Kolejowej do ul. Widok w m. Dąbrówka, gm. Dopiewo, powiat poznański”- linia kolejowa nr 3, km 317,560- 318,210

TK Telekom spółka z o.o. (zwana dalej TK Telekom) w odpowiedzi na pismo nr SMP/443/2020/0742/TW z dnia 25.05.2020r. informuje o przebiegu infrastruktury i przedstawia warunki techniczne usunięcia kolizji/przebudowy/zabezpieczenia infrastruktury, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowej oraz spełnić w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu.

1. Na obszarze/w zbliżeniu do obszaru planowanej inwestycji przebiega infrastruktura TK Telekom-kable światłowodowe(XOTKtdDx20J, XOTKtd12J) oraz rurociągi kablowe/kanalizacja kablowa. Przebieg infrastruktury TK Telekom przedstawiono/wkreślono na dołączonych mapach i oznaczono jako „ts”. Naniesiony przebieg infrastruktury ma charakter orientacyjny i nie stanowi podstawy do prowadzenia prac ziemnych.
 2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych (w zbliżeniu z infrastrukturą TK Telekom), aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dokonać wytyczyc/zlokalizować trasę przebiegu infrastruktury/wykonać przekopy kontrolne. Nie wyklucza się występowania różnic w stosunku do normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury.
 3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne, zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego warunki i ująć w projekcie.
 4. Wszystkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu dotychczasowego infrastruktury TK Telekom, wymagają uzgodnienia z TK Telekom.
- W związku z wystąpieniem kolizji z infrastrukturą TK Telekom na terenie objętym inwestycją należy ją przebudować na podstawie odrębnie uzgodnionego projektu branżowego usunięcia kolizji

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. *Radosław Pietruszewski*



5. Wszelkie prace ziemne włącznie z przekopami kontrolnymi, w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom (mniejszym, niż 2 m) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskazówek pracownika spółki TK Telekom. Powyższe należy również zastosować przy likwidacji, demontażu istniejącej infrastruktury oraz niwelety terenu. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury TK Telekom z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
6. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.
7. W miejscu skrzyżowań lub zbliżenia do infrastruktury TK Telekom na odległość mniejszą niż 0,5 m należy zastosować dwudzielne rury ochronne, a w miejscach skrzyżowań z torami kolejowymi, drogami, chodnikami, miejscami utwardzonymi itp. każdorazowo zastosować dwudzielne rury ochronne grubościennne. Parametry przedmiotowych rur powinny uwzględniać miejsce i głębokość ich ułożenia i mieć średnicę wew. nie mniejszą niż 100 mm. W miejscach charakterystycznych dla położenia infrastruktury TK Telekom (przejścia, skrzyżowania z drogami, torami, zmiany trasy przebiegu, itp.) należy zastosować markery elektroniczne (EMS) lub słupki znacznikowe (SO). Nowobudowaną infrastrukturę podziemną należy posadowić poniżej istniejącej infrastruktury TK Telekom.
8. Przedmiotowa inwestycja nie może być powodem braku dostępu pracowników TK Telekom do infrastruktury TK Telekom, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.
9. Istniejącą infrastrukturę/kable w związku z wystąpieniem kolizji należy przebudować pomiędzy złączami istniejącymi na nich (złącze-złącze) i razem z pozostałą infrastrukturą należy przebudować poza obszar kolizyjny, wykonując te prace przed rozpoczęciem prac związanych z planowaną inwestycją. Usunięcie kolizji/przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury TK Telekom należy wykonać, tak aby był zachowany stan istniejący co do parametrów transmisyjnych, pojemnościowych, ilościowych, świadczonych usług itp. sprzed rozpoczęcia prac, wykorzystując do tego celu nowy materiał.
Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych jak i po ich zakończeniu oraz każdorazowo po przebudowie kabli światłowodowych należy dokonać ich pomiarów. Po zakończeniu prac należy również dokonać sprawdzenia szczelności rurociągu.
Odkrytą podczas prac ziemnych infrastrukturę TK Telekom należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
Zasypywania infrastruktury dokonywać w obecności przedstawiciela TK Telekom.
Przełożona/przebudowana/zabezpieczona infrastruktura oraz już istniejąca TK Telekom nie może być posadowiona w infrastrukturze obcej i nie może być współdzielona z innymi podmiotami. W studniach kablowych należy umieścić zawieszki/tabliczki informacyjne z następującymi danymi: typ, relacja kabla, nazwa właściciela kabla. Studnie kablowe należy wyposażyć w pokrywę zabezpieczającą przed dostępem osób trzecich.
10. Koszty, które powstaną i są związane z usunięciem kolizji/przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury TK Telekom wynikłe w związku z planowaną inwestycją nie mogą obciążać finansowo TK Telekom.
11. Rozpoczęcie prac związanych z usunięciem kolizji/przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury TK Telekom należy poprzedzić uzgodnieniem branżowego projektu wykonawczego, uzyskaniem zgody Właściciela, ustaleniem terminu i czasu realizacji zadania oraz prowadzić pod jego nadzorem.
12. Nowo wybudowana/przełożona/przebudowana/zabezpieczona infrastruktura stanowić będzie element całej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez TK Telekom jako wybudowany/przełożony/przebudowany/zabezpieczony środek trwały i zastąpi w majątku TK Telekom element sieci telekomunikacyjnej, który był kolizyjny i stanie się własnością spółki TK Telekom.

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski




13. W związku ze zmianą lokalizacji/trasy przebiegu/posadowienia infrastruktury TK Telekom należy zapewnić (nie obciążając finansowo TK Telekom) zgodę właściciela działki/objektu na lokalizację infrastruktury (służebność przesyłu) oraz zagwarantować całodobowy dostęp celem realizacji usług i ewentualnych napraw, a co za tym idzie niczym nieograniczony wstęp pracowników TK Telekom oraz wszystkie podmioty na teren nieruchomości dla wykonywania tych czynności. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia infrastruktury TK Telekom na gruntach/obiektach osób trzecich będą obciążały zmieniającego stan istniejący.
14. Po zakończeniu prac (nie później niż w dniu odbioru robót) należy przekazać TK Telekom dokumentację powykonawczą z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń technicznych- dotyczy to obszaru objętego przebudową (wersja papierowa i elektroniczna PDF)
15. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić nie później niż 30 dni przed ich rozpoczęciem. Korespondencję dot. niniejszego uzgodnienia (podając jego numer) należy w formie pisemnej adresować do TK Telekom, ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa. Zagadnienia dotyczące rozwiązań technicznych oraz szczegółowej identyfikacji infrastruktury należy konsultować (uzgadniać) z Zachodnim Zespołem Utrzymania, tel. 61 6337650, e-mail: z.wawrzynowicz@tktelekom.pl
16. Udział przedstawicieli Spółki TK Telekom w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
17. Inwestor ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka za wszelkie szkody wyrządzone TK Telekom przy wykonywaniu lub w związku z wykonywaniem robót.
18. W przypadku uszkodzenia infrastruktury, TK Telekom może żądać od Inwestora odtworzenia uszkodzonej infrastruktury z zastrzeżeniem, że w przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego należy go odtworzyć poprzez wymianę odcinka fabrykacyjnego (złącze-złącze). Prace związane z usunięciem uszkodzenia należy rozpocząć niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia informując o tym fakcie TK Telekom. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
19. Inwestor pokryje również wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe w związku z niniejszym projektem lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót
20. Zastrzega się możliwość zmian stanu infrastruktury w czasie ważności treści pisma.
21. Ważność treści pisma upływa w dniu 01.06.2022r., jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania

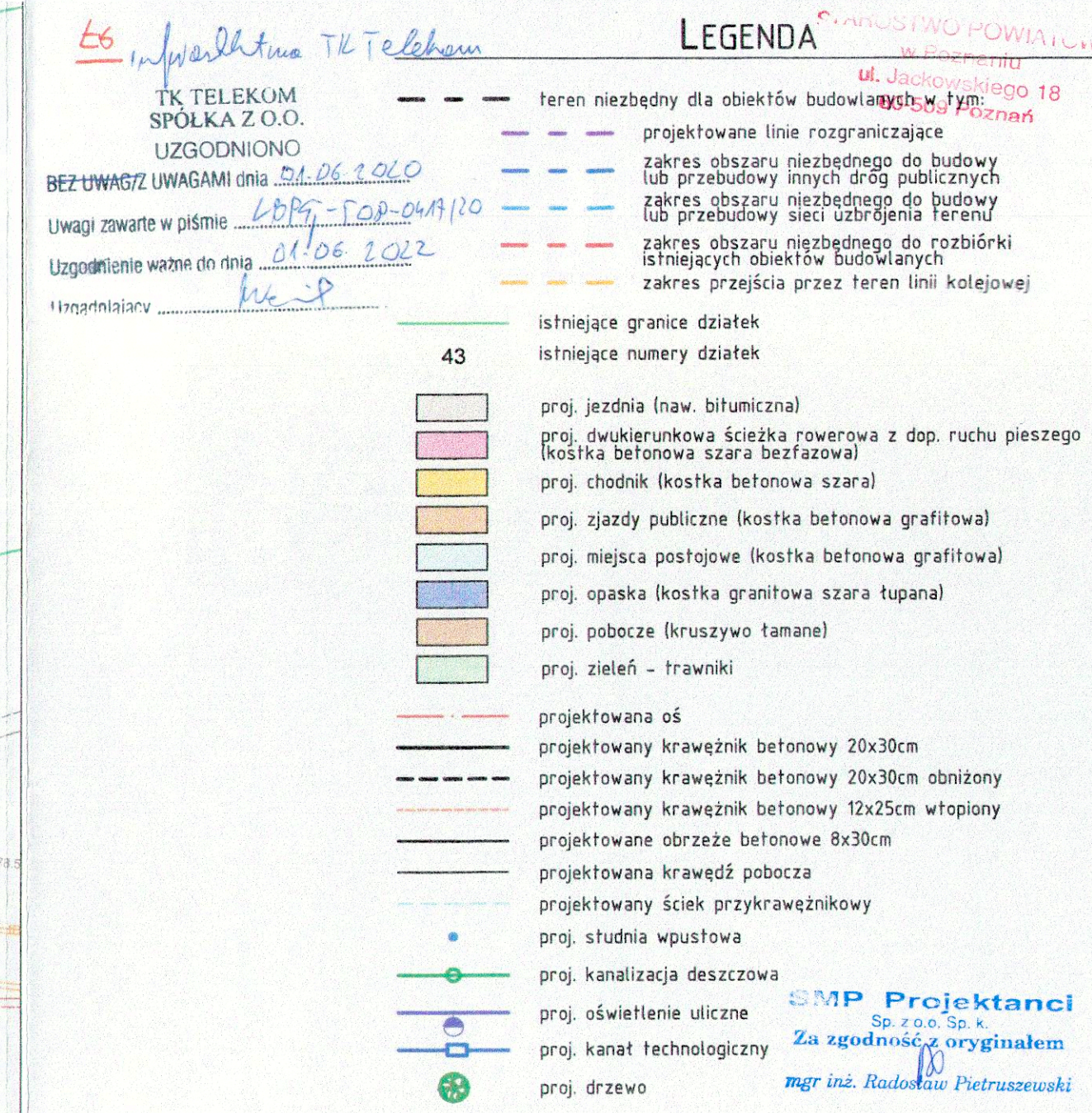
Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzenia
i weryfikacji danych



SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski





7. Prolongata warunki techniczne, TK Telekom, 15.06.2022 r.



TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Warszawa, dnia 15/06/2022

Roman Wolniak
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 61 63 37 558

SMP: Projektanci Sp. z o.o.
Sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nr ref.:LBPSj-508-0521/22

Dotyczy: Prolongata warunków technicznych nr LBPSj-508-0417/20 z dnia 01.06.2020r. dot. usunięcia kolizji/przebudowy/zabezpieczenia infrastruktury TK Telekom w związku z projektem "Budowa drogi wzdłuż torów na odc. od ul. Kolejowej do ul. Widok w m. Dąbrówka, gm. Dopiewo"

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr SMP/443/2022/0955/TW z dnia 27.05.2022r. prolonguje treść warunków technicznych nr j. w. bez uwag., natomiast sprawa numer LBPSj-508-0998/20 z dnia 12.01.2021r. wymieniona w Państwa piśmie nr SMP/443/2022/0955/TW dotyczy uzgodnienia przez TK Telekom Sp. z o.o. projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej na dz. nr 149/13, obr. 0004 Dąbrówka.
2. Korespondencję dot. warunków technicznych oraz niniejszej prolongaty, która ich dotyczy (podając ich numery) należy w formie pisemnej adresować do TK Telekom spółka z o.o., ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa.
3. Prolongata warunków technicznych jest ważna 2 lata od daty niniejszego pisma, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania

Wzrost: 1,80 m, Ciężar ciała: 75 kg, 100 kg, 120 kg, 140 kg, 160 kg, 180 kg, 200 kg, 220 kg, 240 kg, 260 kg, 280 kg, 300 kg, 320 kg, 340 kg, 360 kg, 380 kg, 400 kg, 420 kg, 440 kg, 460 kg, 480 kg, 500 kg, 520 kg, 540 kg, 560 kg, 580 kg, 600 kg, 620 kg, 640 kg, 660 kg, 680 kg, 700 kg, 720 kg, 740 kg, 760 kg, 780 kg, 800 kg, 820 kg, 840 kg, 860 kg, 880 kg, 900 kg, 920 kg, 940 kg, 960 kg, 980 kg, 1000 kg, 1020 kg, 1040 kg, 1060 kg, 1080 kg, 1100 kg, 1120 kg, 1140 kg, 1160 kg, 1180 kg, 1200 kg, 1220 kg, 1240 kg, 1260 kg, 1280 kg, 1300 kg, 1320 kg, 1340 kg, 1360 kg, 1380 kg, 1400 kg, 1420 kg, 1440 kg, 1460 kg, 1480 kg, 1500 kg, 1520 kg, 1540 kg, 1560 kg, 1580 kg, 1600 kg, 1620 kg, 1640 kg, 1660 kg, 1680 kg, 1700 kg, 1720 kg, 1740 kg, 1760 kg, 1780 kg, 1800 kg, 1820 kg, 1840 kg, 1860 kg, 1880 kg, 1900 kg, 1920 kg, 1940 kg, 1960 kg, 1980 kg, 2000 kg, 2020 kg, 2040 kg, 2060 kg, 2080 kg, 2100 kg, 2120 kg, 2140 kg, 2160 kg, 2180 kg, 2200 kg, 2220 kg, 2240 kg, 2260 kg, 2280 kg, 2300 kg, 2320 kg, 2340 kg, 2360 kg, 2380 kg, 2400 kg, 2420 kg, 2440 kg, 2460 kg, 2480 kg, 2500 kg, 2520 kg, 2540 kg, 2560 kg, 2580 kg, 2600 kg, 2620 kg, 2640 kg, 2660 kg, 2680 kg, 2700 kg, 2720 kg, 2740 kg, 2760 kg, 2780 kg, 2800 kg, 2820 kg, 2840 kg, 2860 kg, 2880 kg, 2900 kg, 2920 kg, 2940 kg, 2960 kg, 2980 kg, 3000 kg, 3020 kg, 3040 kg, 3060 kg, 3080 kg, 3100 kg, 3120 kg, 3140 kg, 3160 kg, 3180 kg, 3200 kg, 3220 kg, 3240 kg, 3260 kg, 3280 kg, 3300 kg, 3320 kg, 3340 kg, 3360 kg, 3380 kg, 3400 kg, 3420 kg, 3440 kg, 3460 kg, 3480 kg, 3500 kg, 3520 kg, 3540 kg, 3560 kg, 3580 kg, 3600 kg, 3620 kg, 3640 kg, 3660 kg, 3680 kg, 3700 kg, 3720 kg, 3740 kg, 3760 kg, 3780 kg, 3800 kg, 3820 kg, 3840 kg, 3860 kg, 3880 kg, 3900 kg, 3920 kg, 3940 kg, 3960 kg, 3980 kg, 4000 kg, 4020 kg, 4040 kg, 4060 kg, 4080 kg, 4100 kg, 4120 kg, 4140 kg, 4160 kg, 4180 kg, 4200 kg, 4220 kg, 4240 kg, 4260 kg, 4280 kg, 4300 kg, 4320 kg, 4340 kg, 4360 kg, 4380 kg, 4400 kg, 4420 kg, 4440 kg, 4460 kg, 4480 kg, 4500 kg, 4520 kg, 4540 kg, 4560 kg, 4580 kg, 4600 kg, 4620 kg, 4640 kg, 4660 kg, 4680 kg, 4700 kg, 4720 kg, 4740 kg, 4760 kg, 4780 kg, 4800 kg, 4820 kg, 4840 kg, 4860 kg, 4880 kg, 4900 kg, 4920 kg, 4940 kg, 4960 kg, 4980 kg, 5000 kg, 5020 kg, 5040 kg, 5060 kg, 5080 kg, 5100 kg, 5120 kg, 5140 kg, 5160 kg, 5180 kg, 5200 kg, 5220 kg, 5240 kg, 5260 kg, 5280 kg, 5300 kg, 5320 kg, 5340 kg, 5360 kg, 5380 kg, 5400 kg, 5420 kg, 5440 kg, 5460 kg, 5480 kg, 5500 kg, 5520 kg, 5540 kg, 5560 kg, 5580 kg, 5600 kg, 5620 kg, 5640 kg, 5660 kg, 5680 kg, 5700 kg, 5720 kg, 5740 kg, 5760 kg, 5780 kg, 5800 kg, 5820 kg, 5840 kg, 5860 kg, 5880 kg, 5900 kg, 5920 kg, 5940 kg, 5960 kg, 5980 kg, 6000 kg, 6020 kg, 6040 kg, 6060 kg, 6080 kg, 6100 kg, 6120 kg, 6140 kg, 6160 kg, 6180 kg, 6200 kg, 6220 kg, 6240 kg, 6260 kg, 6280 kg, 6300 kg, 6320 kg, 6340 kg, 6360 kg, 6380 kg, 6400 kg, 6420 kg, 6440 kg, 6460 kg, 6480 kg, 6500 kg, 6520 kg, 6540 kg, 6560 kg, 6580 kg, 6600 kg, 6620 kg, 6640 kg, 6660 kg, 6680 kg, 6700 kg, 6720 kg, 6740 kg, 6760 kg, 6780 kg, 6800 kg, 6820 kg, 6840 kg, 6860 kg, 6880 kg, 6900 kg, 6920 kg, 6940 kg, 6960 kg, 6980 kg, 7000 kg, 7020 kg, 7040 kg, 7060 kg, 7080 kg, 7100 kg, 7120 kg, 7140 kg, 7160 kg, 7180 kg, 7200 kg, 7220 kg, 7240 kg, 7260 kg, 7280 kg, 7300 kg, 7320 kg, 7340 kg, 7360 kg, 7380 kg, 7400 kg, 7420 kg, 7440 kg, 7460 kg, 7480 kg, 7500 kg, 7520 kg, 7540 kg, 7560 kg, 7580 kg, 7600 kg, 7620 kg, 7640 kg, 7660 kg, 7680 kg, 7700 kg, 7720 kg, 7740 kg, 7760 kg, 7780 kg, 7800 kg, 7820 kg, 7840 kg, 7860 kg, 7880 kg, 7900 kg, 7920 kg, 7940 kg, 7960 kg, 7980 kg, 8000 kg, 8020 kg, 8040 kg, 8060 kg, 8080 kg, 8100 kg, 8120 kg, 8140 kg, 8160 kg, 8180 kg, 8200 kg, 8220 kg, 8240 kg, 8260 kg, 8280 kg, 8300 kg, 8320 kg, 8340 kg, 8360 kg, 8380 kg, 8400 kg, 8420 kg, 8440 kg, 8460 kg, 8480 kg, 8500 kg, 8520 kg, 8540 kg, 8560 kg, 8580 kg, 8600 kg, 8620 kg, 8640 kg, 8660 kg, 8680 kg, 8700 kg, 8720 kg, 8740 kg, 8760 kg, 8780 kg, 8800 kg, 8820 kg, 8840 kg, 8860 kg, 8880 kg, 8900 kg, 8920 kg, 8940 kg, 8960 kg, 8980 kg, 9000 kg, 9020 kg, 9040 kg, 9060 kg, 9080 kg, 9100 kg, 9120 kg, 9140 kg, 9160 kg, 9180 kg, 9200 kg, 9220 kg, 9240 kg, 9260 kg, 9280 kg, 9300 kg, 9320 kg, 9340 kg, 9360 kg, 9380 kg, 9400 kg, 9420 kg, 9440 kg, 9460 kg, 9480 kg, 9500 kg, 9520 kg, 9540 kg, 9560 kg, 9580 kg, 9600 kg, 9620 kg, 9640 kg, 9660 kg, 9680 kg, 9700 kg, 9720 kg, 9740 kg, 9760 kg, 9780 kg, 9800 kg, 9820 kg, 9840 kg, 9860 kg, 9880 kg, 9900 kg, 9920 kg, 9940 kg, 9960 kg, 9980 kg, 10000 kg, 10020 kg, 10040 kg, 10060 kg, 10080 kg, 10100 kg, 10120 kg, 10140 kg, 10160 kg, 10180 kg, 10200 kg, 10220 kg, 10240 kg, 10260 kg, 10280 kg, 10300 kg, 10320 kg, 10340 kg, 10360 kg, 10380 kg, 10400 kg, 10420 kg, 10440 kg, 10460 kg, 10480 kg, 10500 kg, 10520 kg, 10540 kg, 10560 kg, 10580 kg, 10600 kg, 10620 kg, 10640 kg, 10660 kg, 10680 kg, 10700 kg, 10720 kg, 10740 kg, 10760 kg, 10780 kg, 10800 kg, 10820 kg, 10840 kg, 10860 kg, 10880 kg, 10900 kg, 10920 kg, 10940 kg, 10960 kg, 10980 kg, 11000 kg, 11020 kg, 11040 kg, 11060 kg, 11080 kg, 11100 kg, 11120 kg, 11140 kg, 11160 kg, 11180 kg, 11200 kg, 11220 kg, 11240 kg, 11260 kg, 11280 kg, 11300 kg, 11320 kg, 11340 kg, 11360 kg, 11380 kg, 11400 kg, 11420 kg, 11440 kg, 11460 kg, 11480 kg, 11500 kg, 11520 kg, 11540 kg, 11560 kg, 11580 kg, 11600 kg, 11620 kg, 11640 kg, 11660 kg, 11680 kg, 11700 kg, 11720 kg, 11740 kg, 11760 kg, 11780 kg, 11800 kg, 11820 kg, 11840 kg, 11860 kg, 11880 kg, 11900 kg, 11920 kg, 11940 kg, 11960 kg, 11980 kg, 12000 kg, 12020 kg, 12040 kg, 12060 kg, 12080 kg, 12100 kg, 12120 kg, 12140 kg, 12160 kg, 12180 kg, 12200 kg, 12220 kg, 12240 kg, 12260 kg, 12280 kg, 12300 kg, 12320 kg, 12340 kg, 12360 kg, 12380 kg, 12400 kg, 12420 kg, 12440 kg, 12460 kg, 12480 kg, 12500 kg, 12520 kg, 12540 kg, 12560 kg, 12580 kg, 12600 kg, 12620 kg, 12640 kg, 12660 kg, 12680 kg, 12700 kg, 12720 kg, 12740 kg, 12760 kg, 12780 kg, 12800 kg, 12820 kg, 12840 kg, 12860 kg, 12880 kg, 12900 kg, 12920 kg, 12940 kg, 12960 kg, 12980 kg, 13000 kg, 13020 kg, 13040 kg, 13060 kg, 13080 kg, 13100 kg, 13120 kg, 13140 kg, 13160 kg, 13180 kg, 13200 kg, 13220 kg, 13240 kg, 13260 kg, 13280 kg, 13300 kg, 13320 kg, 13340 kg, 13360 kg, 13380 kg, 13400 kg, 13420 kg, 13440 kg, 13460 kg, 13480 kg, 13500 kg, 13520 kg, 13540 kg, 13560 kg, 13580 kg, 13600 kg, 13620 kg, 13640 kg, 13660 kg, 13680 kg, 13700 kg, 13720 kg, 13740 kg, 13760 kg, 13780 kg, 13800 kg, 13820 kg, 13840 kg, 13860 kg, 13880 kg, 13900 kg, 13920 kg, 13940 kg, 13960 kg, 13980 kg, 14000 kg, 14020 kg, 14040 kg, 14060 kg, 14080 kg, 14100 kg, 14120 kg, 14140 kg, 14160 kg, 14180 kg, 14200 kg, 14220 kg, 14240 kg, 14260 kg, 14280 kg, 14300 kg, 14320 kg, 14340 kg, 14360 kg, 14380 kg, 14400 kg, 14420 kg, 14440 kg, 14460 kg, 14480 kg, 14500 kg, 14520 kg, 14540 kg, 14560 kg, 14580 kg, 14600 kg, 14620 kg, 14640 kg, 14660 kg, 14680 kg, 14700 kg, 14720 kg, 14740 kg, 14760 kg, 14780 kg, 14800 kg, 14820 kg, 14840 kg, 14860 kg, 14880 kg, 14900 kg, 14920 kg, 14940 kg, 14960 kg, 14980 kg, 15000 kg, 15020 kg, 15040 kg, 15060 kg, 15080 kg, 15100 kg, 15120 kg, 15140 kg, 15160 kg, 15180 kg, 15200 kg, 15220 kg, 15240 kg, 15260 kg, 15280 kg, 15300 kg, 15320 kg, 15340 kg, 15360 kg, 15380 kg, 15400 kg, 15420 kg, 15440 kg, 15460 kg, 15480 kg, 15500 kg, 15520 kg, 15540 kg, 15560 kg, 15580 kg, 15600 kg, 15620 kg, 15640 kg, 15660 kg, 15680 kg, 15700 kg, 15720 kg, 15740 kg, 15760 kg, 15780 kg, 15800 kg, 15820 kg, 15840 kg, 15860 kg, 15880 kg, 15900 kg, 15920 kg, 15940 kg, 15960 kg, 15980 kg, 16000 kg, 16020 kg, 16040 kg, 16060 kg, 16080 kg, 16100 kg, 16120 kg, 16140 kg, 16160 kg, 16180 kg, 16200 kg, 16220 kg, 16240 kg, 16260 kg, 16280 kg, 16300 kg, 16320 kg, 16340 kg, 16360 kg, 16380 kg, 16400 kg, 16420 kg, 16440 kg, 16460 kg, 16480 kg, 16500 kg, 16520 kg, 16540 kg, 16560 kg, 16580 kg, 16600 kg, 16620 kg, 16640 kg, 16660 kg, 16680 kg, 16700 kg, 16720 kg, 16740 kg, 16760 kg, 16780 kg, 16800 kg, 16820 kg, 16840 kg, 16860 kg, 16880 kg, 16900 kg, 16920 kg, 16940 kg, 16960 kg, 16980 kg, 17000 kg, 17020 kg, 17040 kg, 17060 kg, 17080 kg, 17100 kg, 17120 kg, 17140 kg, 17160 kg, 17180 kg, 17200 kg, 17220 kg, 17240 kg, 17260 kg, 17280 kg, 17300 kg, 17320 kg, 17340 kg, 17360 kg, 17380 kg, 17400 kg, 17420 kg, 17440 kg, 17460 kg, 17480 kg, 17500 kg, 17520 kg, 17540 kg, 17560 kg, 17580 kg, 17600 kg, 17620 kg, 17640 kg, 17660 kg, 17680 kg, 17700 kg, 17720 kg, 17740 kg, 17760 kg, 17780 kg, 17800 kg, 17820 kg, 17840 kg, 17860 kg, 17880 kg, 17900 kg, 17920 kg, 17940 kg, 17960 kg, 17980 kg, 18000 kg, 18020 kg, 18040 kg, 18060 kg, 18080 kg, 18100 kg, 18120 kg, 18140 kg, 18160 kg, 18180 kg, 18200 kg, 18220 kg, 18240 kg, 18260 kg, 18280 kg, 18300 kg, 18320 kg, 18340 kg, 18360 kg, 18380 kg, 18400 kg, 18420 kg, 18440 kg, 18460 kg, 18480 kg, 18500 kg, 18520 kg, 18540 kg, 18560 kg, 18580 kg, 18600 kg, 18620 kg, 18640 kg, 18660 kg, 18680 kg, 18700 kg, 18720 kg, 18740 kg, 18760 kg, 18780 kg, 18800 kg, 18820 kg, 18840 kg, 18860 kg, 18880 kg, 18900 kg, 18920 kg, 18940 kg, 18960 kg, 18980 kg, 19000 kg, 19020 kg, 19040 kg, 19060 kg, 19080 kg, 19100 kg, 19120 kg, 19140 kg, 19160 kg, 19180 kg, 19200 kg, 19220 kg, 19240 kg, 19260 kg, 19280 kg, 19300 kg, 19320 kg, 19340 kg, 19360 kg, 19380 kg, 19400 kg, 19420 kg, 19440 kg, 19460 kg, 19480 kg, 19500 kg, 19520 kg, 19540 kg, 19560 kg, 19580 kg, 19600 kg, 19620 kg, 19640 kg, 19660 kg, 19680 kg, 19700 kg, 19720 kg, 19740 kg, 19760 kg, 19780 kg, 19800 kg, 19820 kg, 19840 kg, 19860 kg, 19880 kg, 19900 kg, 19920 kg, 19940 kg, 19960 kg, 19980 kg, 20000 kg, 20020 kg, 20040 kg, 20060 kg, 20080 kg, 20100 kg, 20120 kg, 20140 kg, 20160 kg, 20180 kg, 20200 kg, 20220 kg, 20240 kg, 20260 kg, 20280 kg, 20300 kg, 20320 kg, 20340 kg, 20360 kg, 20380 kg, 20400 kg, 20420 kg, 20440 kg, 20460 kg, 20480 kg, 20500 kg, 20520 kg, 20540 kg, 20560 kg, 20580 kg, 20600 kg, 20620 kg, 20640 kg, 20660 kg, 20680 kg, 20700 kg, 20720 kg, 20740 kg, 20760 kg, 20780 kg, 20800 kg, 20820 kg, 20840 kg, 20860 kg, 20880 kg, 20900 kg, 20920 kg, 20940 kg, 20960 kg, 20980 kg, 21000 kg, 21020 kg, 21040 kg, 21060 kg, 21080 kg, 21100 kg, 21120 kg, 21140 kg, 21160 kg, 21180 kg, 21200 kg, 21220 kg, 21240 kg, 21260 kg, 21280 kg, 21300 kg, 21320 kg, 21340 kg, 21360 kg, 21380 kg, 21400 kg, 21420 kg, 21440 kg, 21460 kg, 21480 kg, 21500 kg, 21520 kg, 21540 kg, 21560 kg, 21580 kg, 21600 kg, 21620 kg, 21640 kg, 21660 kg, 21680 kg, 21700 kg, 21720 kg, 21740 kg, 21760 kg, 21780 kg, 21800 kg, 21820 kg, 21840 kg, 21860 kg, 21880 kg, 21900 kg, 21920 kg, 21940 kg, 21960 kg, 21980 kg, 22000 kg, 22020 kg, 22040 kg, 22060 kg, 22080 kg, 22100 kg, 22120 kg, 22140 kg, 22160 kg, 22180 kg, 22200 kg, 22220 kg, 22240 kg, 22260 kg, 22280 kg, 22300 kg, 22320 kg, 22340 kg, 22360 kg, 22380 kg, 22400 kg, 22420 kg, 22440 kg, 22460 kg, 22480 kg, 22500 kg, 22520 kg, 22540 kg, 22560 kg, 22580 kg, 22600 kg, 22620 kg, 22640 kg, 22660 kg, 22680 kg, 22700 kg, 22720 kg, 22740 kg, 22760 kg, 22780 kg, 22800 kg, 22820 kg, 22840 kg, 22860 kg, 22880 kg, 22900 kg, 22920 kg, 22940 kg, 22960 kg, 22980 kg, 23000 kg, 23020 kg, 23040 kg, 23060 kg, 23080 kg, 23100 kg, 23120 kg, 23140 kg, 23160 kg, 23180 kg, 23200 kg, 23220 kg, 23240 kg, 23260 kg, 23280 kg, 23300 kg, 23320 kg, 23340 kg, 23360 kg, 23380 kg, 23400 kg, 23420 kg, 23440 kg, 23460 kg, 23480 kg, 23500 kg, 23520 kg, 23540 kg, 23560 kg, 23580 kg, 23600 kg, 23620 kg, 23640 kg, 23660 kg, 23680 kg, 23700 kg, 23720 kg, 23740 kg, 23760 kg, 23780 kg, 23800 kg, 23820 kg, 23840 kg, 23860 kg, 23880 kg, 23900 kg, 23920 kg, 23940 kg, 23960 kg, 23980 kg, 24000 kg, 24020 kg, 24040 kg, 24060 kg, 24080 kg, 24100 kg, 24120 kg, 24140 kg, 24160 kg, 24180 kg, 24200 kg, 24220 kg, 24240 kg, 24260 kg, 24280 kg, 24300 kg, 24320 kg, 24340 kg, 24360 kg, 24380 kg, 24400 kg, 24420 kg, 24440 kg, 24460 kg, 24480 kg, 24500 kg, 24520 kg, 24540 kg, 24560 kg, 24580 kg, 24600 kg, 24620 kg, 24640 kg, 24660 kg, 24680 kg, 24700 kg, 24720 kg, 24740 kg, 24760 kg, 24780 kg, 24800 kg, 24820 kg, 24840 kg, 24860 kg, 24880 kg, 24900 kg, 24920 kg, 24940 kg, 24960 kg, 24980 kg, 25000 kg, 25020 kg, 25040 kg, 25060 kg, 25080 kg, 25100 kg, 25120 kg, 25140 kg, 25160 kg, 25180 kg, 25200 kg, 25220 kg, 25240 kg, 25260 kg, 25280 kg, 25300 kg, 25320 kg, 25340 kg, 25360 kg, 25380 kg, 25400 kg, 25420 kg, 25440 kg, 25460 kg, 25480 kg, 25500 kg, 25520 kg, 25540 kg, 25560 kg, 25580 kg, 25600 kg, 25620 kg, 25640 kg, 25660 kg, 25680 kg, 25700 kg, 25720 kg, 25740 kg, 25760 kg, 25780 kg, 25800 kg, 25820 kg, 25840 kg, 25860 kg, 25880 kg, 25900 kg, 25920 kg, 25940 kg, 25960 kg, 25980 kg, 26000 kg, 26020 kg, 26040 kg, 26060 kg, 26080 kg, 26100 kg, 26120 kg, 26140 kg, 26160 kg, 26180 kg, 26200 kg, 26220 kg, 26240 kg, 26260 kg, 26280 kg, 26300 kg, 26320 kg, 26340 kg, 26360 kg, 26380 kg, 26400 kg, 26420 kg, 26440 kg, 26460 kg, 26480 kg, 26500 kg, 26520 kg, 26540 kg, 26560 kg, 26580 kg, 26600 kg, 26620 kg, 26640 kg, 26660 kg, 26680 kg, 26700 kg, 26720 kg, 26740 kg, 26760 kg, 26780 kg, 26800 kg, 26820 kg, 26840 kg, 26860 kg, 26880 kg, 26900 kg, 26920 kg, 26940 kg, 26960 kg, 26980 kg, 27000 kg, 27020 kg, 27040 kg, 27060 kg, 27080 kg, 27100 kg, 27120 kg, 27140 kg, 27160 kg, 27180 kg, 27200 kg, 27220 kg, 27240 kg, 27260 kg, 27280 kg, 27300 kg, 27320 kg, 27340 kg, 27360 kg, 27380 kg, 27400 kg, 27420 kg, 27440 kg, 27460 kg, 27480 kg, 27500 kg, 27520 kg, 27540 kg, 27560 kg, 27580 kg, 27600 kg, 27620 kg, 27640 kg, 27660 kg, 27680 kg, 27700 kg, 27720 kg, 27740 kg, 27760 kg, 27780 kg, 27800 kg, 27820 kg, 27840 kg, 27860 kg, 27880 kg, 27900 kg, 27920 kg, 27940 kg, 27960 kg, 27980 kg, 28000 kg, 28020 kg, 28040 kg, 28060 kg, 28080 kg, 28100 kg, 28120 kg, 28140 kg, 28160 kg, 28180 kg, 28200 kg, 28220 kg, 28240 kg, 28260 kg, 28280 kg, 28300 kg, 28320 kg, 28340 kg, 28360 kg, 28380 kg, 28400 kg, 28420 kg, 28440 kg, 28460 kg, 28480 kg, 28500 kg, 28520 kg, 28540 kg, 28560 kg, 28580 kg, 28600 kg, 28620 kg, 28640 kg, 28660 kg, 28680 kg, 28700 kg, 28720 kg, 28740 kg, 28760 kg, 28780 kg, 28800 kg, 28820 kg, 28840 kg, 28860 kg, 28880 kg, 28900 kg, 28920 kg, 28940 kg, 28960 kg, 28980 kg, 29000 kg, 29020 kg, 29040 kg, 29060 kg, 29080 kg, 29100 kg, 29120 kg, 29140 kg, 29160 kg, 29180 kg, 29200 kg, 29220 kg, 29240 kg, 29260 kg, 29280 kg, 29300 kg, 29320 kg, 29340 kg, 29360 kg, 29380 kg, 29400 kg, 294

8. Uzgodnienie projektu sieci telekomunikacyjnej, TK Telekom, 23.06.2022 r.



TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Warszawa, dnia 23/06/2022

Roman Wolniak
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: + 48 61 63 37 558

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Gluchowska 1
60-101 Poznań

Nr ref.: LBPSj-508-0574/22

Dotyczy: Uzgodnienie projektu usunięcia kolizji/przebudowy/zabezpieczenie infrastruktury TK Telekom w związku z projektem „Budowa drogi wzdłuż torów na odc. od ul. Kolejowej do ul. Widok”

TK Telekom spółka z o.o. (zwana dalej TK Telekom) w odpowiedzi na pismo nr SMP/443/2022/1057/TW z dnia 06.06.2022r. informuje, że uzgadnia Państwa projekt pod warunkiem uwzględnienia w nim oraz spełnienie w trakcie realizacji inwestycji i po jej zakończeniu poniższych uwag:

1. Przed przystąpieniem do prac ziemnych (w zbliżeniu z infrastrukturą TK Telekom), aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dokładnie wytyczyć i zlokalizować trasę przebiegu infrastruktury/wykonać przekopy kontrolne. Nie wyklucza się występowania różnic w stosunku do normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury oraz wystąpienie na obszarze objętym inwestycją niezainwentaryzowanej infrastruktury podziemnej, którą w przypadku odkrycia podczas prac należy traktować jako czynną i zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie i ująć w projekcie. Szczegółowy przebieg infrastruktury TK Telekom przedstawiono w wywiadzie branżowym nr LBPSj-508-0417/20 z dnia 01.06.2020r.
2. Wszystkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu dotychczasowego infrastruktury TK Telekom, nie ujęte w niniejszym projekcie wymagają odrębnego uzgodnienia z TK Telekom.
3. Wszelkie prace ziemne włącznie z przekopami kontrolnymi, w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom (mniejszym niż 2 m) należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskazań pracownika spółki TK Telekom. Powyższe należy również zastosować przy likwidacji, demontażu istniejącej infrastruktury oraz niwelety terenu. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu infrastruktury TK Telekom z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.

Wpisano kapitał zakładowy 384 900 000 zł, w całości opłacony
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000024735
NIP: 526-25-48-753

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp.k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



4. Prace należy zaplanować i zorganizować w taki sposób, aby wykonywać je zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi – budowlanymi. Istniejącą infrastrukturę/kable w miejscach kolizyjnych należy przebudować pomiędzy złączami istniejącymi i nowoprojektowanymi i przebudować poza ten obszar, wykonując te prace przed rozpoczęciem prac związanych z planowaną inwestycją. Nowobudowane/przebudowywane kable światłowodowe na całym przebudowywanym odcinku należy umieścić w kanalizacji/rurociągu. Przełożona/przebudowana/zabezpieczona infrastruktura oraz już istniejąca TK Telekom nie może być posadowiona w infrastrukturze obcej i nie może być współdzielona z innymi podmiotami. Zapasy kabli umieścić w studniach/zasobnikach na stelażach zapasu przymocowanych do ścian studni. Studnie kablowe należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich poprzez wyposażenie ich w pokrywę zabezpieczającą wraz z zamkami. W studniach kablowych/zasobnikach na kablach należy umieścić zawieszki/tabliczki informacyjne z następującymi danymi: typ, relacja kabla, nazwa właściciela kabla. Dopuszcza się usunięcie kolizji/przebudowę/ zabezpieczenie infrastruktury TK Telekom w sposób przedstawiony w niniejszym projekcie, z uwzględnieniem uwag/zaleceń zawartych w niniejszym piśmie.
5. Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych w zbliżeniu do infrastruktury TK Telekom jak i po ich zakończeniu oraz każdorazowo przed i po przebudowie kabla światłowodowego należy dokonać kontrolnych pomiarów kabla, a po zakończeniu prac sprawdzić szczelność rurociągu.
6. Przebudowywaną/zabezpieczaną oraz odkrytą podczas prac ziemnych infrastrukturę TK Telekom należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
7. Przedmiotowa inwestycja/zadanie nie może być powodem braku dostępu do infrastruktury TK Telekom, celem realizacji usług, rozbudowy i ewentualnych napraw.
8. Usunięcie kolizji/przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury TK Telekom należy wykonać tak, aby był zachowany stan istniejący co do parametrów transmisyjnych, pojemnościowych, ilościowych, jakościowych, świadczonych usług itp. sprzed rozpoczęcia prac, wykorzystując do tego celu nowy materiał.
9. W miejscach skrzyżowań istniejącej/nobudowanej/przebudowywanej infrastruktury podziemnej i naziemnej z istniejącą/przebudowywaną infrastrukturą TK Telekom należy zachować normatywne odległości, a w przypadku skrzyżowań/zbliżeń na odległość mniejszą niż 0,5 m zastosować rury ochronne. W miejscach skrzyżowań z torami kolejowymi, drogami, chodnikami, miejscami utwardzonymi itp. każdorazowo zastosować rury ochronne grubościennne. Parametry przedmiotowych rur powinny uwzględniać miejsce i głębokość ich ułożenia, a średnica wew. nie powinna być mniejsza niż 100 mm. W miejscach charakterystycznych dla położenia infrastruktury TK Telekom (przejścia, skrzyżowania z drogami, torami, wiaduktami, zmiany trasy przebiegu, itp.) należy zastosować markery elektroniczne (EMS) lub słupki znacznikowe (SO), natomiast w zasobnikach umieszczonych w ziemi markery elektroniczne EMS.
10. Zasypywania infrastruktury dokonywać w obecności przedstawiciela TK Telekom
11. Koszty powstałe i związane z usunięciem kolizji/przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury TK Telekom wynikające z realizacji niniejszego zadania obciąża Inwestora i powinny być wykonane jego staraniem, bez obciążania TK Telekom.
12. W celu zminimalizowania przerw w działaniu infrastruktury TK Telekom, prace związane z przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury TK Telekom należy poprzedzić uzyskaniem zgody Właściciela, ustaleniem terminu i czasu realizacji zadania i prowadzić pod jego nadzorem.

Wykonawca: Kaptur & Partnerzy sp. z o.o. ul. Włocławska 10
60-100 Poznań
KRS: 0000000000
NIP: 526-25-28-751

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



13. Prace związane z usunięciem kolizji/przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury TK Telekom powinny zostać zlecone podmiotowi wskazanemu przez TK Telekom lub zaakceptowanej przez TK Telekom firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym (nie dotyczy sytuacji, gdy zachodzi konieczność spawania włókien, montażu złączy i pomiarów powykonawczych na kablu OTK). Z uwagi na dbałość o najwyższą jakość świadczonych przez operatora usług dla biznesu, obowiązek zachowania „tajemnicy telekomunikacyjnej”, oraz procedury związane z uzyskaniem zgody na wejście na węzły telekomunikacyjne, prace przełączeniowe, spawanie włókien, montaż złączy i przeprowadzanie pomiarów powykonawczych na działających liniach światłowodowych muszą być wykonywane przez pracowników TK Telekom lub firmę zajmującą się utrzymaniem i eksploatacją sieci TK Telekom na zlecenie Inwestora lub jego wykonawcy. Przed złożeniem oferty na przebudowę należy zwrócić się do firmy utrzymującej linię światłowodową w celu uzyskania wycen na zakres prac, które muszą być wykonane przez tą firmę. Koszt tych prac należy uwzględnić w kosztorysie ofertowym na całość zadania. Po zakończeniu robót należy wystąpić o powołanie komisji odbioru przebudowanej/zabezpieczonej infrastruktury TK Telekom. Zgłoszenia należy dokonać co najmniej 14 dni (data wpływu w TK) przed planowanym odbiorem.
14. W związku z planowaną zmianą trasy przebiegu/posadowienia infrastruktury TK Telekom należy zapewnić (nie obciążając finansowo TK Telekom) zgodę Właściciela działki na lokalizację infrastruktury oraz całodobowy dostęp do infrastruktury TK Telekom celem realizacji usług i ewentualnych napraw, a co za tym idzie niczym nieograniczony wstęp pracowników TK Telekom na teren nieruchomości dla wykonywania tych czynności. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia infrastruktury TK Telekom na gruntach/objektach osób trzecich będą obciążały zmieniającego stan istniejący. Po zakończeniu prac (nie później niż w dniu odbioru robót) należy przekazać TK Telekom dokumentację powykonawczą z zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń technicznych – dotyczy to obszaru objętego przebudową (wersja papierowa i elektroniczna PDF).
15. O nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy wystąpić nie później niż 30 dni przed ich rozpoczęciem. Korespondencję dot. niniejszego uzgodnienia (podając jego numer) należy w formie pisemnej adresować do TK Telekom, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa. Zagadnienia techniczne oraz dotyczące szczegółowej identyfikacji infrastruktury należy konsultować (uzgadniać) z Zespołem Utrzymania Sieci- tel. 61-6337650, e-mail: z.wawrzynowicz@tktelekom.pl
16. Udział przedstawicieli Spółki TK Telekom w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
17. TK Telekom może żądać usunięcia przez Inwestora i na koszt Inwestora infrastruktury wybudowanej niezgodnie z otrzymanymi uzgodnieniami/warunkami.
18. TK Telekom wyraża zgodę na przebudowę/ zabezpieczenie/usunięcie kolizji infrastruktury, o której mowa w niniejszym dokumencie i której usunięcie leży wyłącznie w interesie Inwestora oraz na ingerencję w infrastrukturę telekomunikacyjną będącą własnością TK Telekom, jedynie pod warunkiem akceptacji przez Inwestora treści „Oświadczenia” zamieszczonego poniżej.
19. Podpisane Oświadczenie należy odesłać do TK Telekom, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem prac.
20. Niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni po wykonaniu przez Inwestora prac, o których mowa w niniejszym dokumencie, zostanie sporządzony protokół zakończenia prac i przekazania przebudowanej infrastruktury na rzecz TK Telekom. Przełożona/przebudowana/zabezpieczona infrastruktura stanowić będzie element całej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez TK Telekom jako przełożony/ przebudowany środek trwały i zastąpi w majątku TK Telekom element sieci telekomunikacyjnej, który był kolizyjny i stanie się własnością spółki TK Telekom.
21. Wszelkie koszty (straty) TK Telekom oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom wynikłe w związku z pracami przedstawionymi w projekcie lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót obciążą finansowo Inwestora.

Wykazano kapitał zakładowy: 554 000 000,00 zł
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 000024766
NIP: 526 25 48 152

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



22. W przypadku uszkodzenia infrastruktury należącej do TK Telekom, TK Telekom może żądać od Inwestora odtworzenia uszkodzonej infrastruktury z zastrzeżeniem, że w przypadku uszkodzenia kabla światłowodowego należy go odtworzyć poprzez wymianę odcinka fabrykacyjnego (złącze- złącze). Prace związane z usunięciem uszkodzenia należy rozpocząć niezwłocznie po zaistnieniu zdarzenia informując o tym fakcie TK Telekom. Koszty z tym związane ponosi Inwestor.
23. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu prac związanych z usunięciem kolizji/przebudową/zabezpieczeniem infrastruktury TK Telekom przedstawionym w projekcie i jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. wprowadzania
i weryfikacji danych

R. P.

Krzysztof Wójcik

Wyseki kościelne zał. budowlane 384 600 500 00 zł/rok
Sad Rejonowy dla miasta m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024766
NIP: 526-25-46-750

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

R. P.
mgr inż. Radosław Pietruszewski



9. Warunki techniczne, Netia, 22.07.2020 r.

STANOWISKO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jankowskiego 18
60-600 Poznań

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 22.07.2020r.

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

UZGODNIENIE

Nasz znak: NTFB-508-1374/20

Wasz znak: SMP/443/2020/0722/TW

Dotyczy: „Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr SMP/443/2020/0722/TW, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. informuje, że w zakresie planowanej inwestycji Netia S.A. posiada kabel światłowodowy 24J w kanalizacji TK Telekom Sp. z o.o..

W przypadku konieczności przebudowy kanalizacji telekomunikacyjnej TK Telekom Sp. z o.o. należy zwrócić się ponownie do Netia S.A. o wydanie WT na przebudowę kabla światłowodowego dołączając projekt przebudowy kanalizacji TK Telekom Sp. z o.o..

W przypadku realizacji inwestycji bez naruszania istniejącej kanalizacji teletechnicznej TK Telekom Sp. z o.o. - Netia S.A. uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna);
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;
- zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa, tel. +48 22 352 67 95, fax +48 58 783 01 50, e-mail: biuro@netia.pl, www.netia.pl
*) Wytyczal korespondencyjny Krajowego Rejestru Telekomunikacji KR0-000-0011-045 - Kraj (ul. Jankowskiego 18) 60-600 Poznań, tel. +48 61 842 00 00, e-mail: krp@krp.gov.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



N E T I A



- uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

Netia S.A.
ul. Polezki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 1 egz.

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



10. Uzgodnienie projektu sieci telekomunikacyjnej, Netia, 02.03.2021 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Tadeusza 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Polezki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

Swarzędz 2021-03-02

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. K.
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nasz znak: NTFB-508-0312/21
Wasze pismo z dnia: 15.02.2021

UZGODNIENIE PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Dotyczy: przebudowy kabla światłowodowego NETIA S.A. w kanalizacji TK TELEKOM w ramach opracowania projektowego pn: „Budowa drogi wzdłuż torów PKP na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok w m. Dąbrówka”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 15.02.2021, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. przesłany do akceptacji: Projekt Budowlano-Wykonawczy dotyczący przebudowy kanalizacji teletechnicznej TK TELEKOM oraz przebudowy kabla światłowodowego NETIA S.A. w związku z projektem: „Budowa drogi wzdłuż torów PKP na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok w m. Dąbrówka”, na podstawie wydanego uzgodnienia znak: NTFB-508-1374/20, z dnia: 22.07.2020, – uzgadnia bez uwag:

Z poważaniem
Przedstawiciel NETIA S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki :

- Projekt Budowlano - Wykonawczy – 1 egz

Andrzej
Grycma
cher

Digitally signed by Andrzej
Grycmacher
DN: cn=Andrzej Grycmacher
gn=Andrzej Grycmacher c=PL
Poland i=PL Poland o=NETIA
S.A. ou=Dział Utrzymania
e=andrzej.grycmacher@netia.c
om.pl
Reason: Podpisalem
elektronicznie

Netia SA, ul. Polezki 13, 02-822 Warszawa • NIP: 525-240-225 • REGON 011554200 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



11. Uzgodnienie prolongata projektu sieci telekomunikacyjnej, Netia, 31.08.2022 r.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, ul. Poleczki 13
f +48 22 330 23 23 02-622 Warszawa

N E T I A



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

31.08.2021r.

SMP Projektanci sp. j.
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nasz znak: NTFB-508-1532/21
Wasze pismo z dnia: 01.07.2021

UZGODNIENIE PROLONGATA

Dotyczy: Dąbrówka: budowa drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 09.07.2021 Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. przedłuża Uzgodnienie wydane w dniu 22.07.2020 znak: NTFB-
508-1374/20.

Jednocześnie informujemy iż właściwą jednostką do dalszej korespondencji związanej z
infrastrukturą teletechniczną wymienioną w uzgodnieniu znak: NTFB-508-1374/20 z dnia:
22.07.2020 r. jest TK TELEKOM Sp. z o.o.

Uzgodnienie ważne jest przez jeden rok.

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych
warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie
ważności warunków technicznych

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher



Signed by /
Podpisano przez:

Andrzej
Grycmacher

Date / Data:
2021-08-31 15:59

Strona 1 z 1

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 525-02-05-575 • REGON 011556374 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 391 042 968 PLN. Kapitał opłacony w całości.

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. *Radostaw Pietruszewski*



12. Uzgodnienie projektu kanału technologicznego, Urząd Gminy Dopiewo, 23.02.2021 r.



URZĄD GMINY DOPIEWO

RIiGK.7011.40.24.2019

Dopiewo, 23.02.2021 r.

SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: „Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Przesyłamy w załączeniu uzgodniony projekt techniczny na budowę kanału technologicznego z uwagą:

-/ studnię kablową SKR2 – 2 zlokalizować poza projektowaną ścieżką rowcrowską.

Załączniki:

1. Projekt techniczny – budowa kanału technologicznego – 1 egz.

[Signature]
mgr inż. Radosław Pietruszewski
Jedenastka i Głuchowska 1 (Kampania)

Sprawę prowadzi:
Mirosław Stempniak
Tel. (61) 8 906 414

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
tel (061) 814 82 13, fax (061) 814 80 92
e-mail: wojt@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



13. Warunki przyłączenia, Enea Operator, 27.04.2020 r.

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
ul. 5 Stycznia 8
64-330 Opalenica
tel. 61 884 72 10

Opalenica, 27.04.2020 r.

24818/2020/OD5/ZR10

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

Charakter i lokalizacja obiektu / lokalu:
oświetlenie uliczne, Dąbrówka, ul. Kolejowa, dz. nr 99/46
warunki dotyczą przyłączenia obiektu projektowanego
z mocą przyłączeniową 6 kW
na napięciu 0,4 kV
zakwalifikowanego do V grupy przyłączeniowej

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA:

Istniejąca linia kablowa YAKY 4x120 mm² obwód IX ze stacji transformatorowej 10-1033

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI:

1. w zakresie dotyczącym budowy przyłącza ENEA Operator Sp. z o.o.:

1.1. Na terenie przyłączanej działki najbliżej miejsca przyłączenia w rejonie dz. 99/47 z dostępem od strony drogi dojazdowej zabudować złącze kablowo-pomiarowe typu ZK 1x-1P.

1.2. Złącze zasilic poprzez wcinkę w istniejącą linię kablową YAKY 4x120 mm² przy zastosowaniu muf przelotowych oraz kabla NAY2Y-J 4x150mm².

2. w zakresie dotyczącym niezbędnych zmian w sieci ENEA Operator Sp. z o.o.:

nie dotyczy

3. w zakresie dotyczącym urządzeń podmiotu przyłączanego:

3.1. Przygotować miejsce do zabudowy wolnostojącego złącza kablowo-pomiarowego typu ZK1x-1P,

3.2. Wykonać instalację odbiorczą w obiekcie przyłączanym zgodnie z obowiązującymi przepisami,

3.3. Zasilanie przyłączanego obiektu wykonać wewnętrzną linią zasilającą (WLZ) wyprowadzoną z listwy LZ w projektowanym złączu kablowo-pomiarowym.

3.4. Typ i przekrój kabli (przewodów) należy przystosować do przewidywanego poboru mocy i obowiązujących przepisów

III. MIEJSCE DOSTARCZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ:

Zaciski listwy przyłączeniowej LZ w złączu kablowo-pomiarowym od strony instalacji odbiorczej Klienta

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci i instalacji.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

Złącze kablowo- pomiarowe ZK1x-1P

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO:

Należy zainstalować układ, który składać się będzie z:

trójfazowego licznika energii czynnej przystosowanego do plombowania.

Urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, zabezpieczone przed wpływami atmosferycznymi oraz przystosowane do plombowania.

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ:

Zabezpieczenie główne 3x16A. Zabezpieczenie przedlicznikowe 3x10 A usytuowane przy zestawie licznikowym. Jako zabezpieczenie przedlicznikowe zastosować ograniczniki mocy w wykonaniu jednobiegunowym

24818/2020/OD5/ZR10 UT

PB

Strona 1

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ:

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ:

Zasilająca sieć niskiego napięcia pracuje w układzie TN-C, w instalacji odbiorczej należy zastosować odpowiedni dla tego układu system i urządzenia ochrony przeciwporażeniowej

IX. UWAGI DODATKOWE:

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).
2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłen częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano - montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Główny zacisk uziemiający (szyna uziemiająca) (MET) instalacji elektrycznej budynku powinien być połączony z przewodem ochronnym (PE lub PEN) linii zasilającej instalację i uziemiony możliwie blisko MET. Rezystancja tego uziemienia nie powinna przekraczać 30Ω . Realizacja tego wymagania należy do odbiorcy.
6. Klient nieodpłatnie udostępnić będzie miejsce do zabudowy złącza kablowego wraz z układem pomiarowym i pokrywać będzie inne koszty związane z jego utrzymaniem
7. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności warunków przyłączenia: 2 lata od daty ich doręczenia.

Warunki opracował: Bielecki Przemysław tel. 61 884 72 21

ENEA Operator Sp. z o.o.
Odział w Poznaniu, ul. Fijałkowskiego 1
Regon: 141987617, NIP: 780-240-10-00
KRS: 0000382100

Kazimierz Kukułko

(podpis osoby upoważnionej)



14. Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego, Urząd Gminy Dopiewo, 24.02.2021 r.



URZĄD GMINY DOPIEWO

RIiGK.7011.40.26.2019

Dopiewo, 24.02.2021 r.

SMP Projektanci
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: „Dąbrówka – dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok wraz z odwodnieniem i oświetleniem.

Przesyłamy w załączeniu uzgodniony projekt techniczny na budowę oświetlenia drogowego projektowanej drogi wzdłuż torów na odc. od ul. Kolejowej do ul. Widok w Dąbrówce.

Załączniki:

1. Projekt techniczny – budowa oświetlenia drogowego – 1 egz.

[Signature]
mgr inż. Radosław Pietruszewski
inżynier ds. projektowania i nadzoru nad budową

Sprawę prowadzi:
Miroslaw Stempniak
Tel. (61) 8 906 414

Urząd Gminy Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
tel (061) 814 82 13, fax (061) 814 80 92
e-mail: wojt@dopiewo.pl
www.dopiewo.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



15. Warunki techniczne, Enea Operator, 09.09.2020 r.



Rejon Dystrybucji Opalenica
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
64-330 Opalenica, ul. 5 Stycznia 8

tel. +48 / 61 664 72 10
faks +48 / 61 447 90 01

Opalenica, 9 września 2020 r.

OD5/RD5/ZM/NW/WEO20E 223668...

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Warunki likwidacji kolizji nr OD5/RD5/ZM/62/2020

Dotyczy: kolizji planowanego zagospodarowania nieruchomości gruntowej, tj. budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok w m. Dąbrówka gm. Dopiewo z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

Odpowiadając na pismo z dnia 03.09.2020r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Opalenica informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości, tj. budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok w m. Dąbrówka gm. Dopiewo występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną.

ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 15 kV:

- Linia kablowa SN typu 3x YHAKXS 1x120 mm² relacji Plewiska – Pałędzie, pom. Stacją transformatorową 10-1033 Dąbrówka „Komornicka”, a odłącznikiem numer O-10-1968

2. Sieci 0,4 kV:

- Linia kablowa nn typu YAKY 4x120mm², zasilana z obwodu numer 9 stacji 10-1033 Dąbrówka Komornicka

II. Wymagania techniczne

- Kolidujący fragment linii kablowej SN-15 kV wynieść poza obszar kolizji w pas zieleni.
- W miejscach prostopadłego skrzyżowania linii kablowych SN i nn z projektowaną drogą, należy zabezpieczyć kabel rurą dwudzielną.
- W miejscach prostopadłego skrzyżowania linii kablowych SN i nn z projektowanymi wjazdami, należy zabezpieczyć kabel rurą dwudzielną.
- Kolidującą infrastrukturę elektroenergetyczną zdemontować.

Centrala

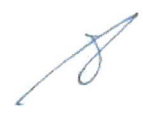
ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 650 40 00
faks +48 / 61 664 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455368

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269606 Kapitał zakładowy: 4 663 073 700 PLN


SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Opalenica.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej, służebności przesyłu na nieruchomościach na czas nieoznaczony, na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹⁾ w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję)

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1)

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Staszcyńska 58

tel. +48 (0) 61 850 40 00
faks +48 (0) 61 854 58 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VII. Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000269805 Kapitał zakładowy 4 683 073 700 PLN



SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



- na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Opalenica. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
 6. W terminie 2 miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Sekcji Utrzymania Rejonu Dystrybucji Opalenica z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. W przypadku finansowania usunięcia kolizji ze środków unijnych, Inwestor ma obowiązek poinformowania o tym fakcie ENEA Operator Sp. z o.o. przed zawarciem umowy. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Opalenica albo w inne wskazane miejsce.
 11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Opalenica utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 56

tel: +48 / 61 850 40 00
faks: +48 / 61 884 55 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455368

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000269806, Kancelaria sądowa: 4 683 073 700 PLN



SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski





Rejon Dystrybucji Opalenica
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
64-330 Opalenica, ul. 5 Stycznia 8

tel. +48 / 61 884 72 10
faks +48 / 61 447 90 01

13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nn powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.
14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator Sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator Sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście. *

IV. Termin ważności warunków

Niniejsze warunki są ważne 12 miesięcy od daty wydania warunków.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 762 237 71 60
REGON 300455308

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN


SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski





Rejon Dystrybucji Opalenica
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
64-330 Opalenica, ul. 5 Stycznia 8

tel: +48 / 61 854 72 10
faks: +48 / 61 447 93 01

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

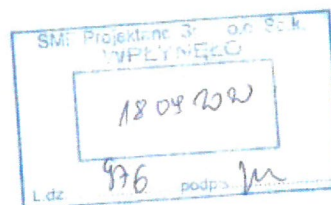
UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Sekcję Utrzymania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Opalenica

Z poważaniem

Załączniki:

- A. Obowiązek informacyjny
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)



Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel: +48 / 61 850 40 00
faks: +48 / 61 854 55 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455366

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto - Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269906 Kapitał zakładowy 4 683 073 700 PLN

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



16. Prolongata warunki techniczne i warunki przyłączenia, Enea Operator, 06.05.2022 r.



Rejon Dystrybucji Opalenica
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
64-330 Opalenica, ul. 5 Stycznia 8

tel. +48 / 61 884 72 10
faks +48 / 61 447 80 01

Opalenica, 6 maja 2022 r.

OD5/RD5/ZM/NW/WEO22E101436
K2200168049

K2200168049

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

dotyczy: przedłużenia warunków usunięcia kolizji nr OD5/RD5/ZM/62/2020 z dnia 09.09.2020 r. oraz przedłużenia warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej nr 24818/2020/OD5/ZR10 z dnia 27.04.2020 r.

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie przedłużenia warunków usunięcia kolizji nr OD5/RD5/ZM/62/2020 z dnia 09.09.2020 r. oraz przedłużenia warunków przyłączenia do sieci dystrybucyjnej nr 24818/2020/OD5/ZR10 z dnia 27.04.2020 r., Rejon Dystrybucji Opalenica informuje, że:

- Dla w/w warunków technicznych usunięcia kolizji został wydany aneks nr 1, który stanowi załącznik do niniejszego pisma,
- Dla przedmiotowych warunków przyłączenia została zawarta umowa o przyłączenie do sieci, która stanowi kontynuację procesu przyłączenia, w związku z powyższym warunki przyłączenia nr 24818/2020/OD5/ZR10 są ważne do czasu skonsumowania umowy przyłączeniowej i nie ma konieczności ich przedłużania.

Sprawę prowadzi
Norbert Wiekły, tel. 61-884-72-58, email norbert.wiekly@operator.enea.pl

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
Kazimierz Kupiec

Załącznik:

1. Aneks nr 1 do warunków technicznych usunięcia kolizji nr OD5/RD5/ZM/62/2020

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 850 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455396

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000269806 Kapitał zakładowy 4 686 937 500 PLN

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski





Rejon Dystrybucji Opalenica
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
64-330 Opalenica, ul. 5 Stycznia 8

tel +48 / 61 854 72 10
faks +48 / 61 447 90 01

Opalenica, 5 maja 2022 r.

OD5/RD5/ZM/NW/WEO22E101436
K2200168049

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Dotyczy: Warunków technicznych na usunięcie kolizji nr OD5/RD5/ZM/62/2020 z dnia 09.09.2020 r.

Odpowiadając na pismo z dnia 27.04.2022 r. w sprawie przedłużenia w/w warunków usunięcia kolizji, Rejon Dystrybucji Opalenica przygotował aneks nr 1 do przedmiotowych warunków.

ANEKS nr 1

Warunki likwidacji kolizji nr OD5/RD5/ZM/62/2020 z dnia 09.09.2020 r.

Zmianie ulegają następujące punkty:

IV. Termin ważności warunków w zakresie technicznym,
Niniejsze warunki są ważne do dnia 30.06.2023 r.

Sprawę prowadzi Norbert Wiekły

tel. 61-884-72-58

email norbert.wiekly@operator.enea.pl

Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/58/WE (dalej jako: „RODO”) w kłauzuli poniżej podajemy link do obowiązku informacyjnego w celu dopełnienia zobowiązań prawnych dotyczących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.

Klauzula informacyjna dla kontrahentów:

https://www.operator.enea.pl/operator/dla-damulniki-do-pobrania/zmiany-25.05.2018-rodo/enea-operator-obowiazek-informacyjny_ud_uk_nuk.pdf?i=152698655.

Z poważaniem

Kazimierz Kupiec
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
Dyrektor

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 854 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455395

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000269805 Kapitał zakładowy 4 650 917 500 PLN

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



17. Uzgodnienie projektu sieci energetycznej, Enea Operator, 12.05.2021 r.



Rejon Dystrybucji Opalenica
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Opalenica
64-330 Opalenica, ul. 5 Stycznia 8

tel. +48 / 61 854 72 10
faks +48 / 61 447 90 01

Opalenica, 12 maja 2021 r.

OD5/RD5/MU/NWWE021E...
K2100...
175362...

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej na podstawie warunków OD5/RD5/ZM/62/2020 z dnia 09.09.2020 r.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej na przebudowę sieci energetycznej zgodnie z warunkami usunięcia kolizji OD5/RD5/ZM/62/2020 z dnia 09.09.2020 r., RD Opalenica uzgadnia przedmiotową dokumentację z następującymi uwagami:

- Poprawić typ rozłącznika sieciowego na RN.

Sprawę prowadzi Norbert Wiekły tel. 61-884-72-58

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Opalenica
Dział Rozwoju i Inwestycji
Kierownik
Zbigniew Szawarc

Załącznik:

1. Projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz.

Centra

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 850 69 57

NIP 762 237 71 60
REGON 300455386

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 000026906 Kapitał zakładowy 4 698 937 500 PLN

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski



18. Warunki techniczne, PKP Energetyka, 30.10.2020 r.



PKP ENERGETYKA

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 10
60-809 Poznań

Poznań, 30 października 2020 r.

ERD4Pg-554/017/2020

SMP Projektanci
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Warunki techniczne usunięcia kolizji

robót w Dąbrówce od ul. Kolejowej do ul. Widok (przy linii kolejowej E20)
z elektroenergetyczną linią napowietrzno-kablową SN 15 kV

W odpowiedzi na pismo nr SMP/443/2020/1517/TW w sprawie warunków usunięcia kolizji robót w Dąbrówce na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok (wzdłuż linii kolejowej E20) z istniejącą elektroenergetyczną linią napowietrzno-kablową SN 15kV PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji wyraża zgodę na przebudowę urządzeń elektroenergetycznych pod warunkiem, że przebudowa tj. opracowanie projektu, uzyskanie wymaganych uzgodnień i opinii oraz decyzji administracyjnych, wykonanie prac budowlano-montażowych, odbędzie się staraniem i na koszt wnioskodawcy (inwestora) zgodnie z zalecanymi normami i obowiązującymi przepisami (w tym Prawa Budowlanego tj. Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami) na podstawie uzgodnionego projektu budowlano-wykonawczego podając następujące warunki przebudowy:

1. Na usunięcie kolizji Inwestor opracuje dokumentację techniczną wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prowadzenia i wykonania robót wymaganych Prawem Budowlanym, którą należy uzgodnić z PKP Energetyka S.A. – Zachodni Rejon Dystrybucji ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań.
2. Zachowany zostanie istniejący ciąg napowietrzno-kablowej linii elektroenergetycznej SN 15 kV.
3. W ramach usunięcia kolizji należy na odcinku objętym kolizją wykonać wstawkę kablową a kabel ułożyć tak by linia nie podlegała oddziaływaniu budowanego obiektu. W miejsce słupa nr 317-5/97 należy zabudować słup krańcowo-odporowy z rozłącznikiem.
4. Przekrój wstawianej linii kablowej SN na wymienianym odcinku dobrać tak by nie uległy pogorszeniu warunki techniczne przesyłu energii elektrycznej.
5. Szczegółowy zakres techniczny przebudowy, włącznie z połączeniem linii kablowej z istniejącymi stacjami transformatorowymi STKp 318/1 i STK 317/2 oraz podejściem linii kablowej na nowo projektowany słup, należy uzgodnić z PKP Energetyka Obsługa Spółka z o.o. Obszar Zachodni – Rejon Serwisowy Poznań (tel. 697 041 902).
6. Urządzenia niepodlegające przebudowie w ramach kolizji należy uwzględnić w projekcie.
7. Zdemontować, pokryć koszty, rozliczyć się z ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu, urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
8. Prace należy przeprowadzić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami.



PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Zachodni Rejon Dystrybucji
ul. Taczaka 10, 61-818 Poznań
tel./fax. +48 61 63 33 983
erd4@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wyplacony w całości)

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski




9. Dla PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji należy przewidzieć nieodpłatne przekazanie dokumentacji powykonawczej w tym inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.
10. Zachodni Rejon Dystrybucji zastrzega sobie prawo odpłatnego nadzoru nad przebudową i odbioru robót przez upoważnionego przedstawiciela.
11. Przed przystąpieniem do realizacji robót należy sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PKP Energetyka Obsługa Spółka z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
12. Wszelkie koszty jakie wynikną podczas budowy, takie jak koszty usunięcia awarii i ewentualnych odszkodowań na rzecz klientów PKP Energetyka S.A. za powstałe przerwy w świadczeniu usług dystrybucji i sprzedaży energii elektrycznej ponosi Inwestor lub Wykonawca.
13. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PKP Energetyka S.A. 36. miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano – montażowe oraz zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
14. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy ze Spółką, w której znajdzie się oświadczenie, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu, bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji, stanowią własność Spółki zarówno w czasie usuwania kolizji, jak i po jej usunięciu. Dotyczy to również przypadku, w którym część środków na inwestycję pochodzi z funduszy wspólnotowych.
15. Dla nowo zabudowanych linii kablowych należących do PKP Energetyka S.A. należy ustanowić nieodpłatną służebność przesyłu polegającą na (korzystaniu, eksploatacji, dokonywania kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwania awarii, wymianie infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), szczegóły należy ustalić z PKP Energetyka S.A. Zachodni Rejon Dystrybucji (tel. 697 042 133).
16. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie-Dystrybucja Energii Elektrycznej, ul. Hoża 61/67, 00-861 Warszawa.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy stronami.

Termin ważności ww. warunków upływa po dwóch latach od daty wystawienia.

Z poważaniem

Główny Specjalista

Tomasz Wieliński

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski



19. Protokół z Narady Koordynacyjnej, Starostwo Powiatowe Poznań, 25.11.2020 r.



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego sposobem tradycyjnym/mieszanym/elektronicznym
zakończona w dniu 25.11.2020 r.

Znak sprawy: GKG.GZK.4091.4587.2020

Wnioskodawca: SMP Projektanci sp. z o.o. sp. k., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: Droga wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok
Gmina Dopiewo, Obr.: DĄBRÓWKA, rejon ul. Kolejowej, Widok, Komornickiej
Rodzaj i funkcja przewodu: Sieć wodociągowa; inna
Sieć kanalizacji deszczowej; inna
Sieć elektroenergetyczna oświetleniowa
Sieć elektroenergetyczna średniego napięcia; rozdzielcza
Sieć telekomunikacyjna; inna: wewnętrzna
Sieć telekomunikacyjna - kanał technologiczny
Informacje uzupełniające: sn 15kV, średnice nieokreślone na etapie koordynacji

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Agnieszka Zawada - Sikorska

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

- ☒ jednomyślny i pozytywny,
☐ niejednomyślny i niepozytywny.

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:		Stanowisko/treść uwagi	
1.	Veolia Poznań S.A. ul. Gdyńska 54 61-016 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
2.	ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2, 61-108 Poznań	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	Ewa Rakuta-Stachowiak	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Bez uwag	
3.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Ku Słońcu 34 71-080 Szczecin	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
4.	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Zielona 8 61-851 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	Maciej Walentowski	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
		Nie dotyczy	
5.	Polska Spółka Gazownictwa Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	Joanna Kasperuk	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach	

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.powiat.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski





POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

		<p>zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazownia Poznań Południe, ul. Głogowska 429, tel. 61 8545170, fax 61 8390623 gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl, w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.</p> <p>Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.</p> <p>Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.</p> <p>Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych</p>
6.	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu ul. Grobla 15, 61-859 Poznań Janusz Wesołowski	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami <input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy Bez uwag
7.	G.EN. GAZ ENERGIA Sp. z o.o. ul. Dorczyka 1 62-080 Tarnowo Podgórne -	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami <input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
8.	PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze ul. Bohaterów Westerplatte 15 65-034 Zielona Góra Marek Bartkowiak	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami <input checked="" type="checkbox"/> negatywne <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy Nie dotyczy
9.	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133 09-410 Płock Paweł Purc	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami <input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy Bez uwag
10.	NETIA S.A. ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa -	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami <input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
11.	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. Centrum Zarządzania Siecią ul. Bułgarska 65, 60-320 Poznań -	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami <input type="checkbox"/> negatywne <input type="checkbox"/> nie dotyczy Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie
12.	Instytut Biochemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe ul. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag <input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami <input checked="" type="checkbox"/> negatywne <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy Nie dotyczy

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.powiat.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

	Grzegorz Kuberka		
13.	INEA S.A. ul. Kolejowa 19/21 60-717 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
14.	ORANGE Polska Domena Hurt Dostarczania i Serwis Usług Ewidencja i Standardy Infrastruktury ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
15.	GCI Sp. z o.o. ul. Obornicka 149 62-002 Suchy Las	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
16.	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. ul. Wierzbowa 84 62-081 Przeźmierowo	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
17.	AQUANET S.A. ul. Dolna Wilda 126 61-492 Poznań	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	Michał Całujek	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
		Nie dotyczy	
18.	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 10 64-320 Buk	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
19.	Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągowe Sp. z o.o. w Czerwonaku ul. Piaskowa 1, 62-028 Koziegłowy	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
20.	Spółka Wodna do Eksploatacji Wodociągu Dopiewo ul. Łąkowa 1A, 62-070 Dopiewo	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
21.	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Komorniki Sp. z o.o. ul. Zakładowa 1, 62-052 Komorniki	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	Agata Ożegowska	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
		Nie dotyczy	
22.	Zakład Komunalny w Kostrzynie ul. Poznańska 2 62-025 Kostrzyn	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
23.	Wodociągi Kórnickie i Usługi Komunalne WODKOM KÓRNIK sp. z o.o. ul. Poznańska 71C, 62-035 Kórnik	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
24.	Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie ul. Sowiniecka 6G, 62-050 Mosina	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
25.	Zakład Komunalny w Pobiedziskach Sp. z o.o.	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.powiat.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

	ul. Poznańska 58, 62-010 Pobiedziska	Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
	-		
26.	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Rokietnicy Sp. z o.o. ul. Topolowa 6, 62-090 Bytkowo	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
27.	Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkania w Stęszewie ul. Mosińska 15, 62-060 Stęszew	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
28.	Zakład Gospodarki Komunalnej w Swarzędzu ul. Strzelecka 2, 62-020 Swarzędz	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
29.	Tarnowska Gospodarka Komunalna TP-KOM Sp. z o.o., ul. Zachodnia 4 62-080 Tarnowo Podgórne	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
30.	Zakład Usług Komunalnych Dopiewo ul. Wyzwolenia 15 62-070 Dopiewo	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
31.	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Biedrusko	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
32.	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Babki i Krzesiny	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
		Podmiot prawidłowo zawiadomiony nie uczestniczył w naradzie	
33.	Regionalne Centrum Informatyki Bydgoszcz WT Poznań	<input checked="" type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
	Wojciech Nowotarski	Bez uwag	
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:			
Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:		Stanowisko/treść uwagi	
34.	-	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	-	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
35.		<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
		<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz Imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty:		Stanowisko/treść uwagi	

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.powiat.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

36.	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
37.	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy
38.	<input type="checkbox"/> pozytywne bez uwag	<input type="checkbox"/> negatywne
	<input type="checkbox"/> pozytywne z uwagami	<input type="checkbox"/> nie dotyczy

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- ☒ nie złożono,
☐ złożono.

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

☒ Dokument podpisany elektronicznie

Protokolant: Monika Dług



Signed by / Podpisano
Monika Maria Dług
Powiatowy Ośrodek
Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej
Date / Data: 2020-11-27
08:40

Dokument podpisany elektronicznie Z up. Starosty Poznańskiego
Agnieszka Zawada-Sikorska
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
Agnieszka Zawada-Sikorska:
PODGiK w Poznaniu
Data: 2020.11.27 09:15:40 CET

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

- Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276 z późn. zm.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
- Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
- Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.powiat.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



POWIATOWY OŚRODEK
DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ
I KARTOGRAFICZNEJ

(t.j. Dz.U.2020.276 z późn. zm.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020.55).

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. 61 8410 540, faks 61 8410 629, e-mail: podgik@podgik.powiat.poznan.pl

www.podgik.powiat.poznan.pl

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski



20. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, PKP 26.02.2021

r.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział
Gospodarowania
Nieruchomościami w
Poznaniu
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań
Tel.: +48 61 633 53 80
Fax: +48 61 633 10 13
e-mail:
sekretariat.knpc@pkp.pl

Poznań 26.02.2021r.
KNPo2a.6315.189.2020.MK/6
UNP: 2021-0095348



SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

OPINIA nr 278/2020

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej na działce nr 149/13 obręb 0004 Dąbrówka linia kolejowa Warszawa - Kunowice km 317,592.

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2, 2a i art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. MliR, poz. 25 z późniejszymi zmianami, oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.):

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej na działce nr 149/13 obręb 0004 Dąbrówka linia kolejowa Warszawa - Kunowice km 317,592 i uzyskaniu pozytywnych opinii z:

1. PKP Energetyka S.A.
2. PKP TELKOL Sp. z o.o.
3. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
4. TK Telekom Sp. z o.o.

Opiniuję pozytywnie projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej na działce nr 149/13 obręb 0004 Dąbrówka linia kolejowa Warszawa - Kunowice km 317,592.

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm.
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na pozostawienie i korzystanie sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych na gruncie PKP:
- z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu :
- dotyczącej **eksploatacji sieci kanalizacji deszczowej tytułu trwałej zabudowy** na terenie działki PKP nr 149/13
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować, a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.
5. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
6. Zaopiniowane usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
8. Po wykonaniu robót, inwentaryzację powykonawczą **sieci kanalizacji deszczowej** na terenie PKP S.A., należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” oraz standardów technicznych „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK - 1.
9. W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami]).
10. Znaki graniczne będące w zasięgu robót ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, przemieszczeniem lub zniszczeniem. Podlegają one ochronie prawnej (art. 38 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” [Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami] oraz art. 277 Kodeksu Karnego [ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny]).
11. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **sieci kanalizacji deszczowej** na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP, lub w przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji.
12. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
13. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową **sieci kanalizacji deszczowej** na terenach PKP.
14. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważna przez okres 3 lat, to jest do dnia **26.02.2024r.**
15. Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w opiniach Spółek Grupy PKP.
16. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić termin rozpoczęcia i czas trwania robót do Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Poznaniu, al. Niepodległości 8.
17. Opieczętowne mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu, stanowią integralną część niniejszej opinii.

Załącznik:

- Opinia PKP Energetyka S.A.
- Opinia PKP TELKOL Sp. z o.o.
- Opinia TK Telekom Sp. z o.o.
- Opinia PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
- Wniosek o zawarcie umowy

Opracował:
Marian Kosicki
Główny Specjalista
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
e-mail: marian.kosicki@pkp.pl
tel. kontaktowy+48 61 633 16 19

PODPIŚCZĄCY
Zespołu Uzgadniania
Opinii Projektowej w Poznaniu

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Stańkiewicz

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie • ul. Szczśliwicka 62 • 00-973 Warszawa • REGON 000 126 801 • NIP 525-00-00-251
KRS 0000019193 • Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII W, dział Gospodarczy • Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł w całości wpłacony

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



21. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, PKP Energetyka, 19.02.2021 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-503 Poznań



PKP ENERGETYKA

Poznań, 19.02.2021 r.
OS4-OS3b-552/110/2020

PKP S.A.

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami

al. Niepodległości 8

61-875 Poznań

wpół

ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI	61-875 Poznań	al. Niepodległości 8
Otrzymało	24. 02. 2021	
Zal.	2021-0092589	
Skierowano do:		

Dotyczy: uzgodnienie projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej na działce nr 149/13 obręb 0004 Dąbrówka linia kolejowa Warszawa-Kunowice km 317,592.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr KNPo2a.6315.189.2020.MK/2 z dnia 10.12.2020 r., PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, uzgadnia mapę z następującymi uwagami:

1. Na objętych dokumentacją terenach posiada zaznaczoną podziemną infrastrukturę elektroenergetyczną (linia SN napowietrzna) w pobliżu z projektowaną przez Państwa infrastrukturą. Mogą również znajdować się tam czynne kable, nie ujęte w ewidencji i nie naniesione na posiadaną przez nas dokumentację. Konieczne jest więc dokładne sprawdzenie obecności kabli w terenie przed rozpoczęciem prac.
2. Przed rozpoczęciem robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy opracować Harmonogram robót i sporządzić Regulamin wyłączenia napięcia z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni, ul. Paczkowska 26, 50-503 Wrocław.
3. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wystąpić z zamówieniem do PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni celem wyznaczenia nadzoru nad robotami – nadzór jest płatny.
4. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń energetycznych będą wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, projekt i remont muszą być wykonane zgodnie z Polskimi Normami.
6. W przypadku konieczności przebudowy naszych urządzeń elektroenergetycznych Inwestor:
a) zawrze Umowę na usunięcie kolizji z PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni.

PKP ENERGETYKA OBSŁUGA
Sp. z o.o. w Warszawie
ul. Hoża 86, lok.1, 00-682 Warszawa
Obszar Serwisowy Zachodni
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław

Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
tel. 571 271 090
tel. 697 041 305, 697 041 342
n.zakrzewska@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610776

NIP: 701-056-43-40
REGON: 364121434
Kapitał zakładowy:
2 000 000,00 zł

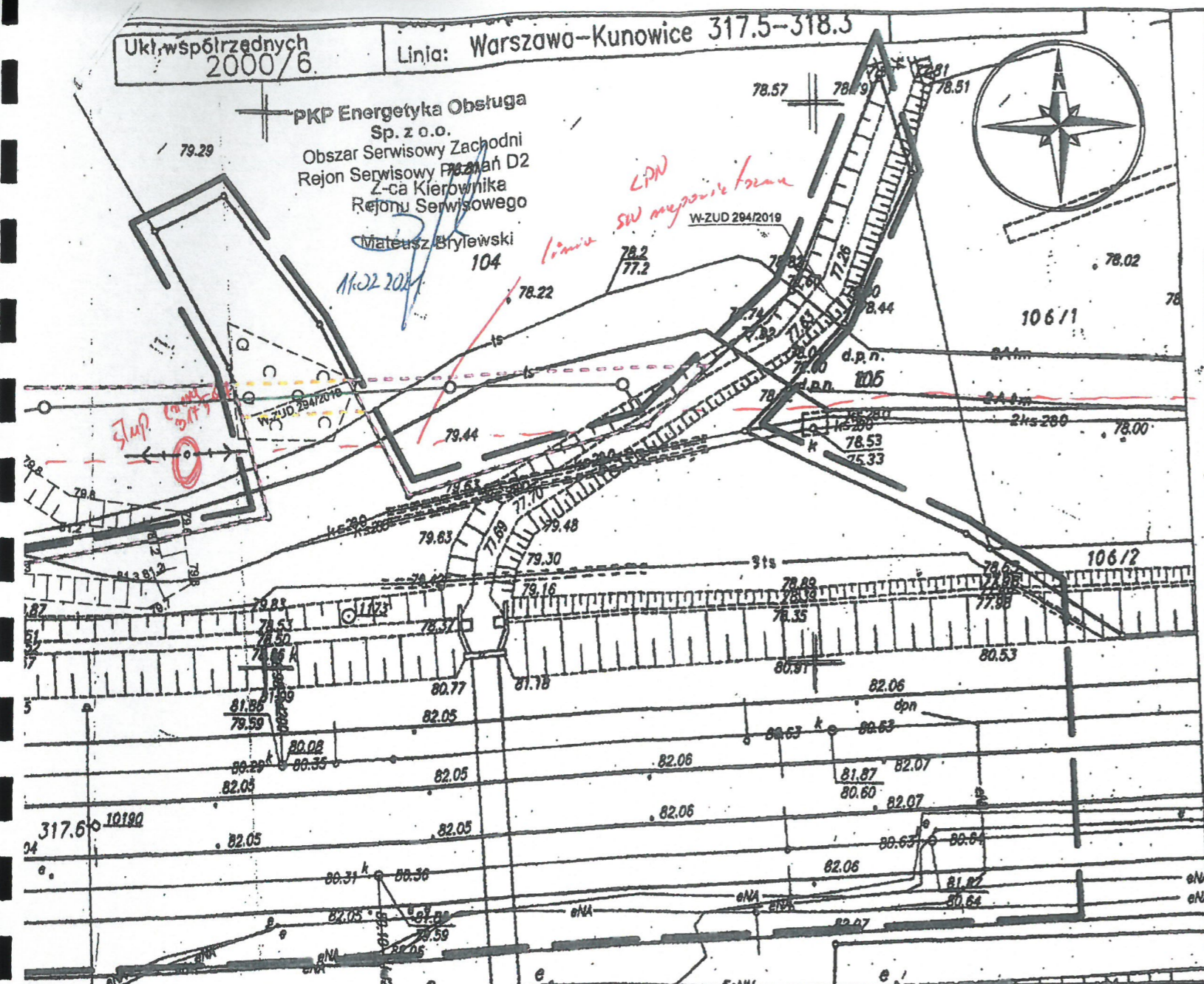
SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski





1/2019

dztwo: wielkopolskie
m. poznań
edn. ewid.: Dopiewo
ator jedn. ewid.: 302105_2
obr. ewid.: Dąbrówka
ator obr. ewid.: 302105_2.0004

310.23.2020

się leżenie w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było
nówych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
chroniczą.

le obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki
geodezyjne (Ustawa z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i
Art. 27 ust.2 Dz. U. Nr 20)

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perla
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

APEGEO
Perla, Lewandowski Sp. j.
61-625 Poznań, ul. Włodarska 15
tel. 501 446 955, 608 446 112
NIP: 9721276079 Regon: 367657715

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski

Jałna na dzień 04.11.2019

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Linia: Warszawa Zach. - Kunowice

Nr linii kolejowej: 3 km 317,5 - 318,3

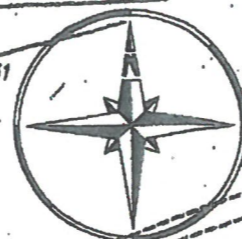
1. Układ współrzędnych: lokalny miasta Poznania
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Amsterdam

Sporządził:

PROJEKT
inż. Artur Perla
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej, mapy
sygnalizacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
18.05.2020 i zaewidencjonowano pod nr
KNP 2 6310.23.2020
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Poznań, 10.05.2020

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perla



LEGENDA

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18

- projektowane linie rozgraniczające (droga, gminna)
- zakres przejścia przez teren linii kolejowej
- projektowana oś
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

- proj. kanalizacja deszczowa (teren kolejowy)
- proj. kanalizacja deszczowa (poza terenem kolejowym)
- proj. studnia rewizyjna/wpustowa

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski

Potwierdzam zgodność mapy
z oryginałem mapy
do celów projektowych

mgr inż. Radosław Pietruszewski

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301376359

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

Nazwa inwestycji:

Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla budowy dróg
wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok

Branża:

UZBROJENIE

Stadium dokumentacji:

NARADA KOORDYNACYJNA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Projektant Branża sanitarna	inż. Agnieszka Rak	SUK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna	

Tytuł rysunku:

Plansza zbiorcza uzbrojenia

Nr

2

Nr umowy: RU-134/PIM/18/TZ/2018-175

Data opracowania: 11/2020

Skala: 1:500

22. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, PKP Telkol,
10.12.2020 r.

PKPTELKOL

Poznań 10.12.2020 r.

Maciej Jawgiel
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Region Zachodni
M: +48 512 112 870
T: +48 61 633 13 14
e-mail: maciej.jawgiel@telkol.pl

Data: 25. 01. 2021	
Lp. 001 - 008812P	
Zat.	Nr
Znak B. S. K.	
no do:	

Nr pisma: RU7A-504-794/2020

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr

z dnia

176/2020
26.01.2021

PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
ul. Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej na działce nr 149/13, obręb 0004
Dąbrówka, linia kolejowa 3 Warszawa - Kunowice, km 317,592.

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2a6315.189.2020.MK/2, UNP: 2020-0516346
z dnia 10.12.2020 informuje, że uzgadnia w/w budowę sieci bez uwag.

1. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP TELKOL.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 13.01.2023 r.

W załączeniu 1 kpl. planów uzgodnionej dokumentacji.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

1. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1994 r. Prawo geodazyjne i kartograficzne
10 r. nr 133, 512, 1287 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r.
o kolejoznictwie (Dz. U. nr 85 poz. 183 z późn. zm.) z późniejszymi zmianami
na projektowa była przedmiotem rozprawy.

26.01.2021 OPINIA Nr 176/2020
m. Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej 8, Niepodległości 8
a. 6315.189.2020 Poznań 26.01.2021
(Znak sprawy) (Data)
RZEWODNICZĄCY
Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Poznaniu
NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
(Podpis p. inż. Iwona Stąskiewicz)
Iwona Stąskiewicz

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU ZACHODNIEGO

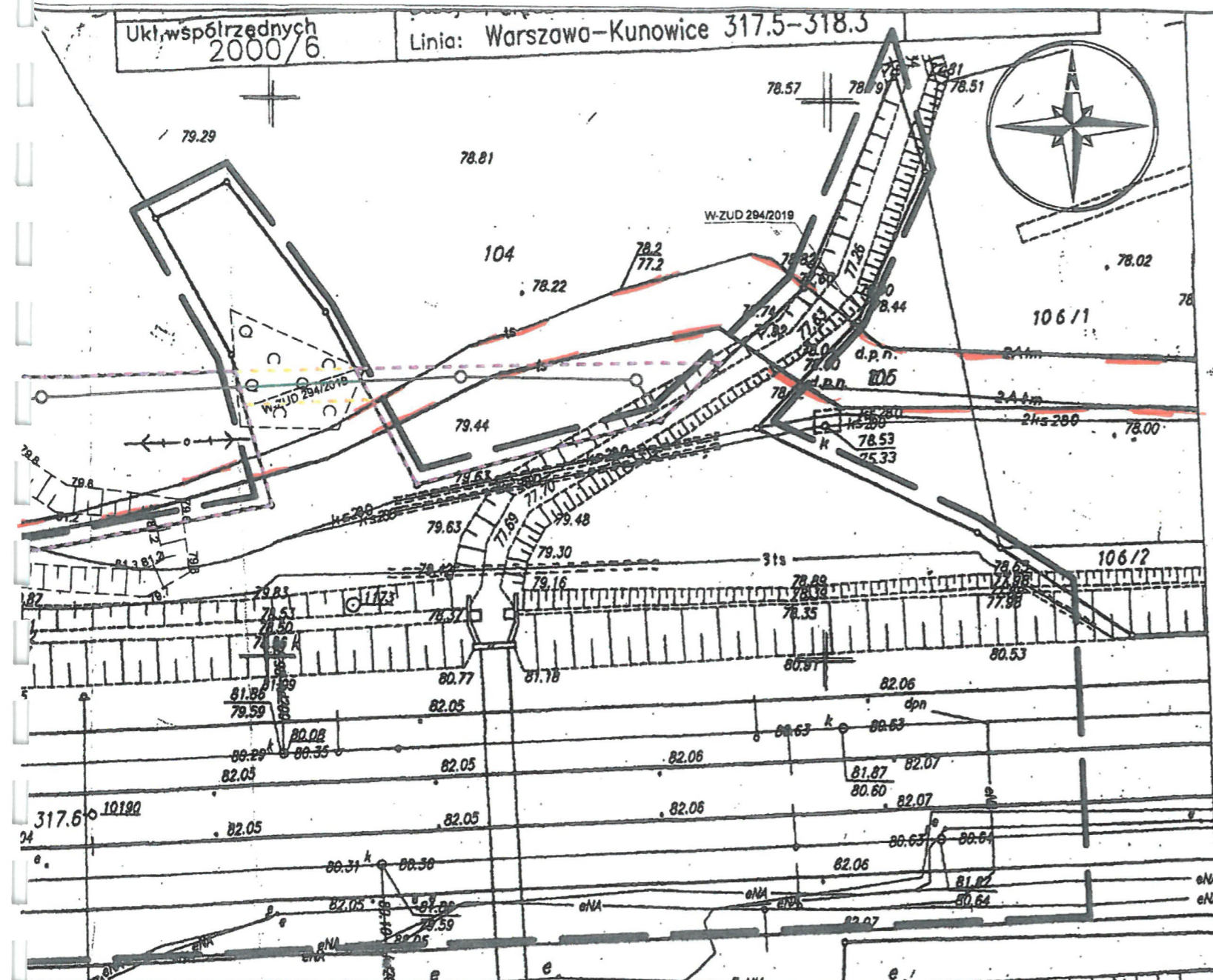
(Podpis) Przewodniczący

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. - West Station II, Al. Jerozolimskie 142 B, 02-305 Warszawa • NIP 113-28-75-381
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 50 760 500,00 PLN



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Linia: Warszawa Zach. - Kunowice

Nr linii kolejowej: 3 km 317,5 - 318,3

1. Układ współrzędnych: lokalny miasta Poznania
2. Układ wysokości: poziom odniesienia Amsterdam

Sporządził:

w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią

potwierdzono w terenie aktualność treści. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu

18.05.2020 i zaświadczono pod nr
KNP 2.6340.23.2020

Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

18.05.2020

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Artur Perla
uprawnienia nr 21473
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 35c/9
tel. 501 446 955

APEGEO
Perla, Lewandowski Sp. j.
61-625 Poznań, ul. Włókna 15
tel. 501 446 955, 503 450 112
NIP: 9721276079 Regon: 367657715

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski

województwo: wielkopolskie
miasto: poznań
dn. ewid.: Dopiewo
autor jedn. ewid.: 302105_2
autor obr. ewid.: Dąbrówka
autor obr. ewid.: 302105_2.0004

310.23.2020

Jeżeli istniejące w terenie urządzenia podziemne dla których brak było
dokumentacji i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej
i technicznej,

to obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę
geodezyjną (Ustawa z dnia 17.05.1989 - Prawo Geodezyjne i
Art. 27 ust. 2 D. U. Nr 20)

data na dzień 04.11.2019

LEGENDA

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-030 Poznań

- projektowane linie rozgraniczające (droga gminna)
- zakres przejścia przez teren linii kolejowej
- projektowana oś
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony

SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

- proj. kanalizacja deszczowa (teren kolejowy)
- proj. kanalizacja deszczowa (poza terenem kolejowym)
- proj. studnia rewizyjna/wpustowa

Przebieg linii kolejowej sp. z o.o.
ZGODNIŁO

REZUMUJE Z UWAGAMI dnia 13.01.2021

Uwagi zawarte w planie RUZA-S04-794/2020

Uzasadnienie: 2 k.

Przebieg linii kolejowej

Potwierdzam zgodność mapy
z oryginałem mapy
do celów projektowych

mgr inż. Radosław Pietruszewski

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski

SMP
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Gluchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:				Gmina Dopiewo ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo			
Nazwa inwestycji:							
Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok							
Branża:				Stadium dokumentacji:			
UZBROJENIE				NARADA KOORDYNACYJNA			
Stanowisko	Imię i nazwisko			Uprawnienia		Podpis	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski			WKP/0308/POD/11 specjalność drogowa		[Podpis]	
Projektant Branża sanitarna	inż. Agnieszka Rak			SLK/1159/PWOS/06 specjalność instalacyjna		[Podpis]	
Tytuł rysunku:							Nr
Plansza zbiorcza uzbrojenia							2
Nr umowy: RU-134/PIM/18/TZ/2018-175				Data opracowania: 11/2020		Skala: 1:500	

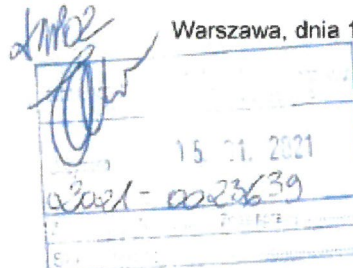
23. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, TK Telekom, 12.01.2021 r.



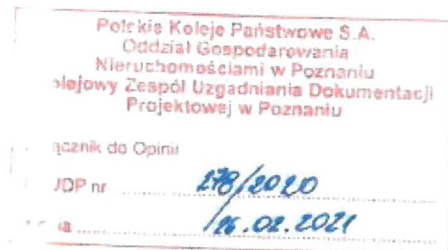
TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 70 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Roman Wolniak
Departament Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych i
Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: r.wolniak@tktelekom.pl
tel.: +48 61 63 37 558

Warszawa, dnia 12/01/2021



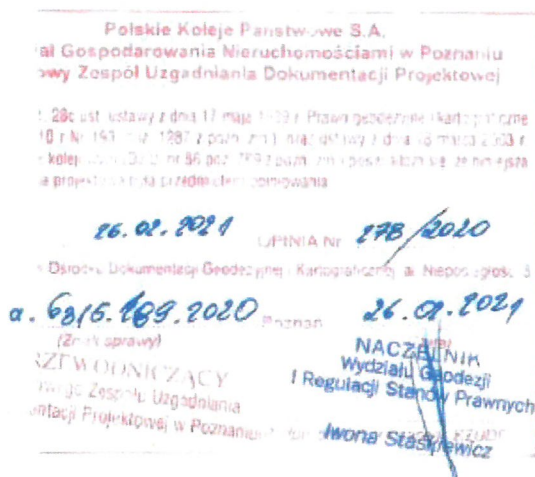
PKP S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań



Nr ref.: LBPSj-508-0998/20

Dotyczy: Uzgodnienie projektu budowy sieci kanalizacji deszczowej, dz. nr 149/13, obr. 0004 Dąbrówka, linia kolejowa nr 3 Warszawa- Kunowice, km 317,592 oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności

1. TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2a.6315.189.2020.MK/2 z dnia 10.12.2020r. informuje, że uzgadnia w/w projekt bez uwag.
2. Na obszarze w/w działki nie występuje skrzyżowanie/kolizja/zbliżenie infrastruktury TK Telekom spółka z o.o. z projektowaną infrastrukturą
3. Uzgodnienie dot. wyłącznie w/w inwestycji na przedstawionym na mapie do uzgodnienia obszarze dz. nr 149/13, obr. 0004 Dąbrówka i jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.



Z poważaniem

Handwritten signature

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski





Nr umowy: RU-134/PIM/18/TZ/2018-175	Data opracowania: 11/2020	Skala: 1:50
-------------------------------------	---------------------------	-------------

**24. Opinia Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, PKP ZLK,
21.01.2021 r.**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZIW2-505-299/20

Poznań, 21.01.2021

Dot.: budowy sieci kanalizacji deszczowej – Dąbrówka LK 3

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Poznaniu
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Dla SMP Projektanci Sp. z o.o.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak KNPo2a.6315.189.2020.MK/2 z dnia 10.12.2020r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt budowy sieci kanalizacji deszczowej na działce nr 149/13 obręb Dąbrówka w sąsiedztwie linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice (km 317,592) oraz wyrażenie zgody na ustanowienie służebności przesyłu, pod następującymi warunkami:

1. Budowę sieci energetycznej należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów:
 - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. 1998r. poz. 987 z późn. zm.) – Dział VI rozdział 7.Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Przebieg sieci kanalizacji deszczowej należy trwale oznakować.
3. Prace należy prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć odwodnienia zlokalizowanego wzdłuż toru.
4. Prace należy prowadzić pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Poznań Główny.
5. Działka nr 149/13 obręb Dąbrówka znajduje się w umowie dzierżawy D50. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie wnosi zastrzeżeń do ustanowienia służebności przesyłu.

Spółka wchodzi do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037565, NIP 113-23-16-427.

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



6. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań), w celu:
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - podpisania umowy świadczenia usługi,
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - wydania pozwolenia na wykonywanie robót.Czynności te są odpłatne.
7. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Ibh-105** stanowiącego załącznik do Uchwały nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2019r. W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniach w zakresie bhp (tel.: 616332317).
8. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie karty wstępu (wzór karty w załączeniu) uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy.
9. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu PKP jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
10. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
11. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
12. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
13. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Poznań Główny celem dokonania odbioru robót.
14. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
15. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
16. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu sieci kanalizacji deszczowej przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego (al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań) zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
17. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu (al. Niepodległości 8) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej (ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa).
18. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 16) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 17) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.
19. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia sieci kanalizacji deszczowej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.

2
SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



25. Postanowienie o udzieleniu zgody na odstępowanie od przepisów techniczno-budowlanych, Starosta Poznański, 31.08.2020 r.

Starosta Poznański
ul. Jackowskiego 18,
60-509 Poznań
AB.644.406.2020.XVII
Za dowodem doręczenia.
Przy odpowiedzi proszę
o powołanie nr sprawy.

Poznań, dnia 31.08.2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1043 t.j.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t.j. ze zm.) po uzyskaniu:

- uzgodnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, Samodzielne Wielosobowe Stanowisko Pracy ds. Inwestycji, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań – znak pisma IZIW2-505-127/20 z dnia 08.07.2020 r.,
- uzgodnienia PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Zagospodarowania Przestrzennego, Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań – znak pisma: KNPPo1.6141.420.2020.KM/2 z dnia 03.07.2020 r.,

działając na wniosek **Pana Marcina Matysik, SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.**
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
reprezentującego **Gminę Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo**
z dnia **27.07.2020 r.**

u d z i e l a m

Panu Marcinowi Matysik, SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań
reprezentującemu

Gminę Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo

zgody na odstępowanie

od przepisów art. 54 ustawy z dnia 28.03.2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1043 t.j.) oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014r. poz. 1227 t.j.) umożliwiające wykonywanie robót ziemnych związanych z budową drogi gminnej klasy technicznej Z, na działkach nr ewid. 43/12, 43/14, 43/16, 43/66, 43/68, 43/70, 43/72, 43/74, 43/76, 43/78, 43/80, 43/82, 90/3, 99/46, w miejscowości Dąbrówka, gmina Dopiewo, w pasie 0-4m i 4-20m od granicy obszaru kolejowego (działki 43/13, 43/15, 43/17, 43/19, 43/21, 149/17, 99/2, 149/13), przez który przebiega czynna linia kolejowa nr 3 relacji WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE, pod następującymi warunkami:

1. Przy ewentualnym kolidowaniu przyszłościowych inwestycji z istniejącymi obiektami, będącymi własnością jednostek powstałych w wyniku restrukturyzacji i prywatyzacji PKP, usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.
2. Obowiązuje bezwzględny zakaz odprowadzania wód opadowych na tereny kolejowe i korzystania z kolejowych urządzeń odwadniających, wprowadzania nieoczyszczonych i oczyszczonych ścieków bytowych na tereny kolejowe.
3. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową budynków, budowli i infrastruktury technicznej powstałe nie z winy PKP.
4. Wszystkie prace w ramach planowanej do realizacji inwestycji zostaną wykonane kosztem i staraniem Inwestora bez prawa do zwrotu poniesionych nakładów.

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



Uzasadnienie:

W dniu 27.07.2020 r. Pan Marcin Matysik działający w imieniu Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo, wystąpił z wnioskiem o udzielenie zgody na odstąpienie od przepisu art. 54 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1043 t.j.) oraz § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014r., poz. 1227 t.j.), umożliwiające wykonywanie robót ziemnych z budową drogi gminnej klasy technicznej Z, na działkach nr ewid. 43/12, 43/14, 43/16, 43/66, 43/68, 43/70, 43/72, 43/74, 43/76, 43/78, 43/80, 43/82, 90/3, 99/46, w miejscowości Dąbrówka, gmina Dopiewo, w pasie 0-4m i 4-20m od granicy obszaru kolejowego (działki 43/13, 43/15, 43/17, 43/19, 43/21, 149/17, 99/2, 149/13), przez który przebiega czynna linia kolejowa nr 3 relacji WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE

W związku z istniejącymi nieprawidłowościami, wydano w dniu 04.08.2020 r. postanowienie zobowiązujące do ich usunięcia w terminie do 28 dni od dnia doręczenia. Pismo zostało dostarczone 06.08.2020 r. W dniu 19.08.2020 r. pełnomocnik inwestora złożył w tut. urzędzie uzupełnienie w przedmiotowej sprawie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu Samodzielne Wieloposobowe Stanowisko Pracy ds. Inwestycji i Ochrony Środowiska, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, pismem IZIW2-505-127/20 z dnia 08.07.2020 r., pozytywnie zaopiniował wykonanie robót ziemnych w pasie 0-4m i 4-20m od granicy obszaru kolejowego dla przedmiotowej inwestycji, przez który przebiega czynna linia kolejowa nr 3 WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE.

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Zagospodarowania Przestrzennego, Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, pismem KNPo1.6141.420.2020.KM/2 z dnia 03.07.2020 r. pozytywnie zaopiniował wykonanie robót ziemnych w pasie 0-4m i 4-20m od granicy obszaru kolejowego dla przedmiotowej inwestycji, przez który przebiega czynna linia kolejowa nr 3 relacji WARSZAWA ZACHODNIA - KUNOWICE.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

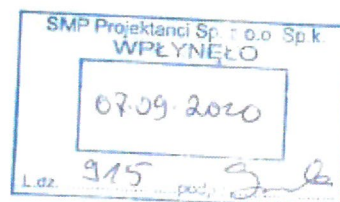
z up. STAROSTY

Liliana Buchwald
Dyrektor Wydziału
Administracji Architektury i Budownictwa

Otrzymują :

1. Pełnomocnik: Pan Marcin Matysik, SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k., ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań;
2. Wójt Gminy Dopiewo;
3. PINB;
4. AB a/a.;

Sprawę prowadzi:
podinspektor Karolina Popielas
tel. (61) 22 69 208, pok. 103E, piętro I



SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



26. Formy ochrony konserwatorskiej, Powiatowy Konserwator Zabytków, 16.01.2020 r.



POWIAT
POZNAŃSKI

Powiatowy Konserwator Zabytków
ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
10.01.2020 r.	SMP/443/2020/0019/RP	KZ.4123.16.00001.2020.V	16.01.2020 r.

Sprawa: uzgodnienie projektowanej budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok w Dąbrówce, gm. Dopiewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.01.2020 r., data wpływu 13.01.2020 r., Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że planowana inwestycja oznaczona na dołączonej do wniosku mapie zlokalizowana jest na znaczącym obszarze, na którym zewidencjonowano stanowisko archeologiczne będące pozostałościami dużej osady obronnej, tj. wczesnośredniowiecznego grodziska. Ta osada obronna oraz kolejne grodzisko, blisko położone na dz. nr ewid. 110 wraz z sąsiednimi, otaczającymi ich stanowiskami archeologicznymi - osadami o tej samej chronologii, składa się na wczesnośredniowieczny kompleks osadniczy, który podlega ochronie i opiece konserwatorskiej bez względu na stan zachowania (art. 6 ust.1 pkt.3a, art. 22 ust. 2 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz.U.2018.2067 t.j. ze zm.)). Niniejszy teren średniowiecznego osadnictwa (zespół osadniczy) tworzy rozległą archeologiczną strefę ochrony konserwatorskiej, w granicach której należy przestrzegać zasad ochrony archeologicznego dziedzictwa kulturowego.

Dla ochrony zabytków, uwzględniając wynikające z tego faktu działania konserwatorskie mające na celu zapewnienie warunków umożliwiających zagospodarowanie zabytków, zapobieganie zagrożeniom, kontrolę stanu zachowania i przeznaczenia zabytków, podczas ww inwestycji należy prowadzić badania archeologiczne. Obowiązek prowadzenia badań archeologicznych pozwoli w sposób rzetelny i naukowy realizować zasady ochrony zabytków przy jednoczesnej akceptacji konserwatorskiej na wykonanie projektowanego przedsięwzięcia budowlanego.

W tym celu Inwestor winien: złożyć do Powiatowego Konserwatora Zabytków w Poznaniu wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie w/w badań - na podstawie złożonego wniosku Powiatowy Konserwator Zabytków w Poznaniu wyda stosowne pozwolenie zgodnie z art. 36 ust.1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2018.2067 t.j. ze zm.).

załącznik: 1 egz. plan orientacyjny

Z ur. STAROSTY
Wiesław Bięgański
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu

Otrzymuje: list zwykły

1. SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k. ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

2.aa KA

Sprawę prowadzi: inspektor Agata Karwecka ☎ 61 222 89 67

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410 500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

www.powiat.poznan.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski

27. Informacja o obszarach zagrożenia powodziowego, Wody Polskie, 13.02.2020 r.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Poznań, 13 lutego 2020 r.

PO.RZL.4603.14.1.2020.JL

SMP Projektanci Sp. z o.o.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

W odpowiedzi na wniosek nr SMP/443/2020/0020/RP z dnia 10 stycznia 2020 r. w sprawie udostępnienia informacji na potrzeby realizacji zadania pn.: „Dąbrówka - dokumentacja projektowa dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok” Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie w Poznaniu informuje, że:

- na podstawie opracowanych map zagrożenia powodziowego, o których mowa w art. 169 ust 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm. – dalej Prawo wodne) ustalono, że analizowany obszar zlokalizowany jest poza:
 - obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ($p=0,2\%$);
 - obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. a) Prawa wodnego, tj. obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p=1\%$);
 - obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. b) Prawa wodnego, tj. obszarem, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ($p=10\%$);
 - obszarem szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. c) Prawa wodnego, tj. obszarem między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano trasę wału;
- ww. teren znajduje się poza obszarami narażonymi na niebezpieczeństwo powodzi określonymi w art. 16 pkt 33) Prawa wodnego;
- tylko na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 3) lit a) oraz b) Prawa wodnego, zakazuje się m.in. gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji mogących zanieczyścić wody. Jeżeli nie spowoduje to zagrożenia dla jakości wód w przypadku wystąpienia powodzi, właściwy organ Wód Polskich (tj. dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich), zgodnie z art. 77 ust. 3 Prawa wodnego, może, w drodze decyzji, zwolnić od wymienionych wyżej zakazów, określając warunki niezbędne dla ochrony jakości wód;
- obszar projektowanego przedsięwzięcia nie tworzy kolizji z wodami płynącymi pozostającymi we władaniu PGW WP.

Otrzymują:

- adresat

- Zi a/a

ZŁP DĄBRÓWKA
Grażyna Różańska-Górna

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8 61-003 Poznań

tel.: +48 (61) 85 67 750 | faks: +48 (61) 85 25 731 | e-mail: poznan@wody.gov.pl

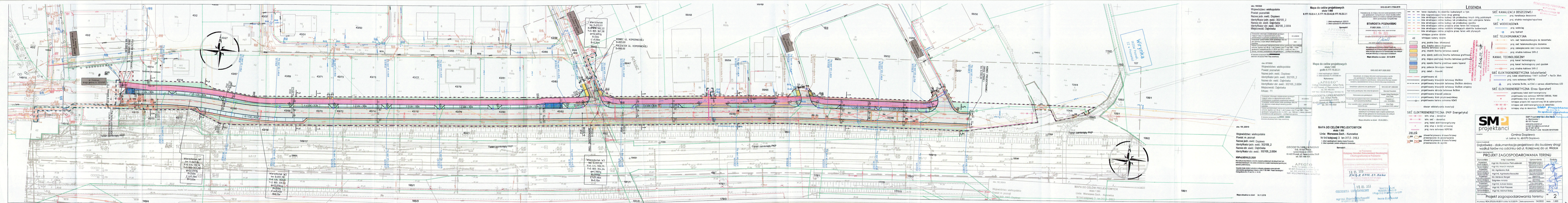
www.wody.gov.pl

SMP Projektanci
Sp. z o.o. Sp. k.
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Radosław Pietruszewski



28. Opinia rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych, 23.06.2022 r.





29. Uzgodnienie projektu sieci elektroenergetycznej, PKP Energetyka, 21.06.2022 r.



PKP ENERGETYKA

Poznań, 21.06.2022 r.
OS4-OS3-554/91/2022

SMP Projektanci Sp. z o. o.

ul. Głuchowska 1

60-101 Poznań

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla budowy drogi wzdłuż torów na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Widok w miejscowości Dąbrówka.

Szanowni Państwo

PKP Energetyka Obsługa sp. z o.o. Obszar Serwisowy Zachodni we Wrocławiu, w odpowiedzi na Państwa wystąpienie i przedstawione materiały uzgadnia dokumentację z następującymi uwagami:

1. Konieczne jest uzyskanie wcześniejszej zgody na wyłączenie STK 317/2 (zachowanie ciągłości zasilania do Odbiorców);
2. Należy określić gotowość do załączenia w przypadku awarii
3. W przypadku konieczności zabudowy i uruchomienia agregatów prądotwórczych należy wystąpić ze zleceniem o nadzór przy podłączeniu i odłączeniu. Dostarczenie, obsługa i dozór nad agregatami leży po stronie wykonawcy.

Jednocześnie zaznaczamy, że istnieje konieczność potwierdzenia zgodności dokumentacji z Inwestorem i przedstawienie takiego oświadczenia w uzupełnieniu dokumentów.

Również zastrzegamy sobie prawo, że wszystkie wady, które mogą wynikać z realizacji dokumentacji nie będą obciążeniem dla PKP Energetyka i będą podlegać usunięciu przez przedstawiciela Inwestora.

Przypominamy, że w celu realizacji inwestycji należy zawrzeć umowę o usunięcie kolizji.

Z poważaniem

Kierownik Działu
Eksploatacji i Realizacji Usług
Piotr Fischbach

SMP Projektanci

Sp. z o.o. Sp. k.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Radosław Pietruszewski

PKP ENERGETYKA OBSŁUGA
sp. z o.o. w Warszawie
ul. Hoża 86, lok. 1, 00-502 Warszawa
Obszar Serwisowy Zachodni
ul. Paczkowska 26
50-503 Wrocław

Dział Eksploatacji i Realizacji Usług
tel. 897 042 133
m.pieronicki@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000610778

NIP: 701-058-43-40
REGON: 364121434
Kapitał zakładowy:
2 000 000,00 zł